

Techniczny przebieg szlaku W KRAINIE BIZONÓW: Godkowo - Kolonia Szymbory - Osiek - Dobry - Łęпно - Podągi - Lesiska - Ząbrowiec - Godkowo, kolor znaków czerwony, oznakowany - 31,5 km,

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,0	Godkowo – skrzyżowanie dróg, drogowaskazy: „Orneta 13” i „Pasłek 20”; szlak na wprost drogą wojewódzką nr 513 w kierunku Pasłęka	0,0	31,48	asfalt	węzeł ze szlakiem żółtym Doliny Rzeki Wąskiej Godkowo – Ząbrowiec
0,05	Godkowo – z lewej Posterunek Policji i Biblioteka Publiczna w Godkowie	0,05	31,43	asfalt	
0,05	Godkowo – skrzyżowanie dróg, drogowaskazy: „Niebrzydowo 18” i „Klebotki 6” – szlak na wprost	0,1	31,38	asfalt	węzeł ze szlakiem żółtym Doliny Rzeki Wąskiej Godkowo – Ząbrowiec
0,01	Godkowo – z prawej przystanek PKS	0,11	31,37	asfalt	
0,35	Godkowo – skrzyżowanie dróg, z lewej droga przez wieś; szlak na wprost	0,46	31,02	asfalt	
0,12	Godkowo – z prawej wjazd na teren szkoły	0,58	30,9	asfalt	
0,21	Godkowo – koniec miejscowości	0,79	30,69	asfalt	
0,11	skrzyżowanie dróg , z prawej droga gruntowa; szlak w prawo	0,9	30,58	asfalt	
0,08	przepust, głęboki rów z obu stron drogi	0,98	30,5	droga gruntowa	
0,18	skrzyżowanie dróg , z prawej droga gruntowa; szlak na wprost	1,16	30,32	droga gruntowa	
0,51	początek lasu z lewej strony	1,67	29,81	droga gruntowa	
0,02	początek lasu z prawej strony, z lewej przeciwpożarowa tablica ostrzegawcza	1,69	29,79	droga gruntowa	
0,11	skrzyżowanie dróg leśnych , z prawej droga do Szymbor, z lewej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	1,8	29,68	droga gruntowa	
0,24	skrzyżowanie dróg leśnych , z prawej droga leśna; szlak łukiem w lewo	2,04	29,44	droga gruntowa	
0,15	Kolonia Szymbory – początek zabudowań, koniec lasu	2,19	29,29	droga gruntowa	
0,05	Kolonia Szymbory – ostry zakręt w prawo	2,24	29,24	droga gruntowa	
0,15	Kolonia Szymbory – skrzyżowanie dróg , z lewej droga gruntowa, za skrzyżowaniem kilka okazałych dębów przy drodze; szlak na wprost	2,39	29,09	droga gruntowa	
0,03	Kolonia Szymbory – z prawej początek lasu	2,42	29,06	droga gruntowa	
0,02	Kolonia Szymbory – z prawej droga leśna, szlak na wprost	2,44	29,04	droga gruntowa	
0,11	Kolonia Szymbory – z prawej koniec lasu, z lewej początek posesji obsadzonej świerkami	2,55	28,93	droga gruntowa	
0,1	Kolonia Szymbory – koniec zabudowań, z lewej gospodarstwo agroturystyczne w ładnym drewnianym domu	2,65	28,83	droga gruntowa	brak oznakowania agroturystyki
0,1	dolinka, przepust, z obu stron drogi głęboki rów, początek lasu	2,75	28,73	droga gruntowa	
0,02	parking leśny	2,77	28,71	droga gruntowa	
0,18	skrzyżowanie dróg leśnych , w prawo droga do Szymbor; szlak skręca w lewo	2,95	28,53	droga gruntowa	w prawo kierunkowskaz „Do punktu czerpania wody”
0,09	skrzyżowanie dróg leśnych , w prawo droga do Szymbor; szlak skręca w lewo	3,04	28,44	droga gruntowa	
0,13	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	3,17	28,31	droga gruntowa	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,27	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	3,44	28,04	droga gruntowa	
0,07	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak na wprost	3,51	27,97	droga gruntowa	
0,05	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	3,56	27,92	droga gruntowa	
0,34	zrąb z lewej	3,9	27,58	droga gruntowa	
0,09	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost pod górkę	3,99	27,49	droga gruntowa	
0,2	koniec lasu z lewej, z lewej pola uprawne, w dali widać Osiek	4,19	27,29	droga gruntowa	
0,02	skrzyżowanie dróg, z lewej droga porośnięta trawą w pola; szlak na wprost	4,21	27,27	droga gruntowa	
0,01	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna, przy niej słupek oddziałowy (oddziały 289, 297); szlak na wprost	4,22	27,26	droga gruntowa	
0,13	skrzyżowanie dróg, w prawo w tył droga leśna prowadząca na dawny cmentarz, koniec lasu z prawej, z prawej strony drogi kilka okazałych dębów; szlak na wprost	4,35	27,13	droga gruntowa	
0,87	Osiek – skrzyżowanie dróg , w prawo i lewo drogi przez wieś; szlak na wprost	5,22	26,26	droga gruntowa	
0,05	Osiek – skrzyżowanie dróg , wjazd na drogę asfaltową Burdajny – Słobity; szlak w prawo	5,27	26,21	droga gruntowa	
0,11	Osiek – kościół	5,38	26,1	asfalt	
0,14	Osiek – skrzyżowanie dróg , na wprost droga do Słobit, w prawo do Kwitajny Wlk.; szlak w prawo	5,52	25,96	asfalt	
0,08	Osiek – skrzyżowanie dróg , w prawo droga przez wieś; szlak na wprost	5,6	25,88	asfalt	
0,25	Osiek – koniec miejscowości	5,85	25,63	asfalt	
0,41	skrzyżowanie dróg , z lewej droga gruntowa; szlak na wprost	6,26	25,22	asfalt	
0,17	dawny cmentarz z prawej strony	6,43	25,05	asfalt	
0,61	budynek gospodarczy (obora) z 1885 r. z lewej	7,04	24,44	asfalt	
0,13	Kwitajny Wlk. – początek miejscowości	7,17	24,31	asfalt	
0,3	Kwitajny Wlk. – przystanek PKS z lewej z blaszaną wiatą	7,47	24,01	asfalt	
0,03	Kwitajny Wlk. – skrzyżowanie dróg, z lewej metalowy krzyż, w lewo droga do Tatarek, w prawo do wsi; szlak na wprost	7,5	23,98	asfalt	udając się w prawo po 700 m dotrzemy do pola biwakowego i wiat Koła PZŁ „Sowa” w Malborku
0,42	staw z prawej strony drogi	7,92	23,56	droga gruntowa	
0,07	przepust, głęboki rów z obu stron drogi, z lewej staw	7,99	23,49	droga gruntowa	
2,66	skrzyżowanie dróg , w prawo droga do Szymbor, początek bruku; szlak na wprost	10,65	20,83	droga gruntowa	
0,09	Dobry – początek zabudowań	10,74	20,74	bruk	
0,33	Dobry – z prawej wjazd do dawnego młyna	11,07	20,41	bruk	
0,08	Dobry – skrzyżowanie dróg , wjazd na drogę asfaltową Spędy – Krykajny; szlak w prawo	11,15	20,33	bruk	
0,02	Dobry – z prawej wjazd do dawnego młyna	11,17	20,31	asfalt	
0,01	Dobry – most na rzece Dobrska Struga	11,18	20,3	asfalt	
0,02	Dobry – skrzyżowanie dróg , w lewo droga przez wieś; szlak w prawo	11,2	20,28	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,11	Dobry – z prawej strony zaczyna się aleja dębowa	11,31	20,17	asfalt	
0,13	Dobry – skrzyżowanie dróg, z lewej droga gruntowa na pola; szlak na wprost	11,44	20,04	asfalt	
0,01	Dobry – skrzyżowanie dróg, z prawej droga brukowana przez wieś; szlak na wprost	11,45	20,03	asfalt	
0,34	Dobry – koniec obszaru zabudowanego, początek alei dębowej z obu stron drogi	11,79	19,69	asfalt	
0,37	Dobry – koniec miejscowości	12,16	19,32	asfalt	
0,17	z lewej droga gruntowa na pola	12,33	19,15	asfalt	
0,54	z lewej droga gruntowa do samotnego gospodarstwa	12,87	18,61	asfalt	
0,19	z prawej samotne gospodarstwo	13,06	18,42	asfalt	
0,19	początek lasu	13,25	18,23	asfalt	
0,03	przystanek PKS z lewej z metalową wiatą	13,28	18,2	asfalt	
0,05	skrzyżowanie dróg , na wprost droga do Krykajn, w lewo do Łępna; szlak w lewo	13,33	18,15	asfalt	
0,07	z lewej droga gruntowa do samotnego gospodarstwa na zakręcie drogi w prawo	13,4	18,08	asfalt	
0,36	skrzyżowanie dróg , w lewo droga do Dąbkowa; szlak na wprost	13,76	17,72	asfalt	
0,04	Gajówka Gajęcice z lewej	13,8	17,68	asfalt	
0,31	z obu stron drogi leśne, z lewej bardzo dobra droga leśna, z prawej porośnięta trawą	14,11	17,37	asfalt	
0,31	koniec lasu z lewej	14,42	17,06	asfalt	
0,08	z prawej droga leśna	14,5	16,98	asfalt	
0,02	koniec lasu z prawej	14,52	16,96	asfalt	
0,08	początek młodnika z prawej	14,6	16,88	asfalt	
0,09	koniec młodnika z prawej, w prawo droga porośnięta trawą na pola	14,69	16,79	asfalt	
0,57	z lewej droga porośnięta trawą na pola	15,26	16,22	asfalt	
0,08	Łępno – początek miejscowości	15,34	16,14	asfalt	
0,06	Łępno – z lewej metalowy krzyż z kapliczką, z prawej droga porośnięta trawą na pola	15,4	16,08	asfalt	
0,15	Łępno – skrzyżowanie dróg , w lewo droga przez wieś; szlak na wprost	15,55	15,93	asfalt	
0,11	Łępno – przystanek PKS z lewej z murowaną wiatą	15,66	15,82	asfalt	
0,17	Łępno – skrzyżowanie dróg , w prawo droga przez wieś; szlak na wprost	15,83	15,65	asfalt	
0,06	Łępno – skrzyżowanie dróg , w lewo droga asfaltowa przez wieś; szlak łukiem w prawo	15,89	15,59	asfalt	
0,04	Łępno – sklep spożywczo-przemysłowy z prawej	15,93	15,55	asfalt	
0,08	Łępno – skrzyżowanie dróg , w prawo droga przez wieś; szlak na wprost	16,01	15,47	asfalt	
0,09	Łępno – koniec miejscowości	16,1	15,38	asfalt	
0,56	skrzyżowanie dróg , wjazd na drogą wojewódzką nr 513 Orneta – Pasłęk; szlak w lewo	16,66	14,82	asfalt	
0,15	skrzyżowanie dróg , szlak opuszcza drogę wojewódzką nr 513; szlak w prawo	16,81	14,67	asfalt	
1,41	skrzyżowanie dróg , w prawo droga gruntowa do Nowego Wikrowa; szlak na wprost	18,22	13,26	asfalt	
0,27	dolina, przepust, z obu stron głęboki rów	18,49	12,99	asfalt	
0,69	Podągi – początek miejscowości	19,18	12,3	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,14	Podągi – metalowy krzyż z prawej strony	19,32	12,16	asfalt	
0,03	Podągi – skrzyżowanie dróg , z prawej polna droga do Lesisk (przed pierwszymi zabudowaniami); szlak w prawo	19,35	12,13	asfalt	
0,1	Podągi – ostry zakręt w lewo	19,45	12,03	droga gruntowa	
0,37	Podągi – skrzyżowanie dróg, w prawo droga gruntowa; szlak na wprost	19,82	11,66	droga gruntowa	
0,02	Podągi – przepust, początek drogi z płyt betonowych	19,84	11,64	droga gruntowa	
0,01	Podągi – skrzyżowanie dróg przy gospodarstwie rolnym, w lewo droga do gospodarstwa; szlak na wprost	19,85	11,63	płyty betonowe	
0,11	Podągi – ostry zakręt w prawo, koniec miejscowości	19,96	11,52	płyty betonowe	
0,04	początek zadrzewienia, zmiana nawierzchni drogi – bruk, z lewej strony pomnikowy dąb	20,0	11,48	płyty betonowe	
0,09	zmiana nawierzchni drogi – płyty betonowe	20,09	11,39	bruk	
0,11	zmiana nawierzchni drogi – bruk	20,2	11,28	płyty betonowe	
0,23	skrzyżowanie dróg , z lewej droga leśna; szlak lukiem w prawo	20,43	11,05	bruk	
0,08	zmiana nawierzchni drogi – płyty betonowe	20,51	10,97	bruk	
0,22	bagno z lewej strony	20,73	10,75	płyty betonowe	
0,03	koniec lasu z prawej, rozległy widok na dolinę Pasłęki	20,76	10,72	płyty betonowe	
0,08	początek lasu, ostry zakręt drogi w lewo, z prawej droga leśna; szlak lukiem w lewo	20,84	10,64	płyty betonowe	
0,08	koniec lasu z prawej, przy drodze dwa okazałe dęby	20,92	10,56	płyty betonowe	
0,4	zmiana nawierzchni drogi – koniec płyt betonowych	21,32	10,16	płyty betonowe	
0,88	głaz narzutowy z lewej strony w rowie	22,2	9,28	droga gruntowa	
0,59	dawny cmentarz z lewej	22,79	8,69	droga gruntowa	
0,17	Lesiska – skrzyżowanie dróg , w lewo droga przez wieś, początek asfaltu; szlak na wprost	22,96	8,52	droga gruntowa	
0,04	Lesiska – skrzyżowanie dróg , wjazd na drogę asfaltową Ząbrowiec – Miłakowo; szlak w prawo	23,0	8,48	asfalt	węzeł ze szlakiem czarnym Lesiska – Różnowo
0,23	Lesiska – skrzyżowanie dróg , w prawo droga wiejska; szlak na wprost	23,23	8,25	asfalt	
0,26	Lesiska – skrzyżowanie dróg , w prawo droga wiejska; szlak na wprost	23,49	7,99	asfalt	
0,04	Lesiska – koniec miejscowości	23,53	7,95	asfalt	
0,15	przystanek PKS z murańską wiatą z lewej	23,68	7,8	asfalt	
0,08	skrzyżowanie dróg , z prawej droga gruntowa do Gwiździn, z lewej dawny cmentarz; szlak na wprost	23,76	7,72	asfalt	
1,32	samotne gospodarstwo z prawej	25,08	6,4	asfalt	
0,95	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	26,03	5,45	asfalt	
0,39	Ząbrowiec – skrzyżowanie dróg , w lewo droga do Miłakowa, w prawo do Godkowa, z prawej strony drewniany krzyż i droga gruntowa; szlak w prawo	26,42	5,06	asfalt	
0,22	Ząbrowiec – sklep spożywczy z lewej	26,64	4,84	asfalt	
0,08	Ząbrowiec – w prawo wjazd do świetlicy wiejskiej, obok wznosi się wysoki maszt przekaźnika telefonii komórkowej	26,72	4,76	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,03	Ząbrowiec – skrzyżowanie dróg , w lewo droga do Zimnoch, drogowaszkaz „Zimnochy 3”; szlak na wprost	26,75	4,73	asfalt	węzeł ze szlakiem żółtym Doliny Rzeki Wąskiej Godkowo – Ząbrowiec
0,01	Ząbrowiec – kościół	26,76	4,72	asfalt	
0,05	Ząbrowiec – przystanek PKS z lewej z murowaną wiatą, za nim parking	26,81	4,67	asfalt	
0,08	Ząbrowiec – skrzyżowanie dróg , na wprost droga do Skowron, w rozwidleniu dróg krzyż metalowy; szlak w prawo	26,89	4,59	asfalt	
0,13	Ząbrowiec – koniec obszaru zabudowanego	27,02	4,46	asfalt	
0,34	Ząbrowiec – samotne gospodarstwo z lewej	27,36	4,12	asfalt	
0,36	Ząbrowiec – koniec miejscowości	27,72	3,76	asfalt	
0,71	Sójkowo – skrzyżowanie dróg , z prawej droga gruntowa do zabudowań, przy skrzyżowaniu metalowa wiat przystanku PKS, początek lasu; szlak na wprost	28,43	3,05	asfalt	
0,11	początek gorszej nawierzchni drogi	28,54	2,94	asfalt	
0,57	skrzyżowanie dróg , w prawo dobra droga leśna; szlak na wprost	29,11	2,37	asfalt	
0,14	parking leśny z lewej (nieoznakowany)	29,25	2,23	asfalt	
0,12	z prawej droga leśna porośnięta trawą	29,37	2,11	asfalt	
0,09	koniec lasu z lewej	29,46	2,02	asfalt	
0,15	koniec lasu z prawej	29,61	1,87	asfalt	
0,2	początek lasu z prawej	29,81	1,67	asfalt	
0,35	drogi gruntowe z obu stron, z lewej dobra droga, z prawej porośnięta trawą; szlak na wprost	30,16	1,32	asfalt	
0,17	drogi gruntowe z obu stron, z lewej dobra droga do samotnego gospodarstwa, z prawej do lasu; szlak na wprost	30,33	1,15	asfalt	
0,11	z prawej droga gruntowa	30,44	1,04	asfalt	
0,13	koniec gorszej nawierzchni drogi	30,57	0,91	asfalt	
0,04	z prawej wjazd na żwirownię, koniec lasu	30,61	0,87	asfalt	
0,26	Godkowo – początek miejscowości	30,87	0,61	asfalt	
0,19	Godkowo – początek obszaru zabudowanego	31,06	0,42	asfalt	
0,04	Godkowo – skrzyżowanie dróg , z lewej droga osiedlowa; szlak na wprost	31,1	0,38	asfalt	
0,15	Godkowo – skrzyżowanie dróg , z lewej droga osiedlowa; szlak na wprost	31,25	0,23	asfalt	
0,21	Godkowo – skrzyżowanie dróg , z prawej droga do Urzędu Gminy; szlak na wprost	31,46	0,02	asfalt	
0,02	Godkowo – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 513 Orneta – Pasłek; koniec szlaku	31,48	0,0	asfalt	węzeł ze szlakiem żółtym Doliny Rzeki Wąskiej Godkowo – Ząbrowiec

Zestawienie rodzajów nawierzchni

droga asfaltowa	–	19,85 km
droga gruntowa	–	9,65 km
płyty betonowe	–	1,08 km
bruk	–	0,90 km

Opracowanie: *Koncepcja szlaków rowerowych w Gminie Godkowo, Elbląg 2011*
 Autorzy koncepcji: *Krzysztof Mieczkowski, Marian Tomaszewski*