

Techniczny przebieg szlaku Mennonitów: kolor znaków czerwony

Raczki Elbląskie - 00 km, Tropy Elbląskie - 4,22 km, Żurawiec - 5,79 km, Jezioro - 9,04 km, Balewo - 11,23 km, Markusy - 13,44 km, Różany - 17,76 km, Rozgart - 21,64 km - 23,2 km, (dalej prowadzi przez Szaleniec, Kławkki, Krzyżanowo do Starego Pola zarządzany przez LGD Spichlerz Żuławski)

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,0	Stacja Pomp Nr 26 Raczki Elbląskie, początek szlaku	0,0	23,2	asfalt	wspólny przebieg szlaku z Międzynarodową Trasą Rowerową R-1 i szlakiem niebieskim „Wokół Jeziora Druzno”
0,06	Raczki Elbląskie - początek miejscowości (zielona tablica)	0,06	23,14	asfalt	
0,03	Raczki Elbląskie - wiadukt	0,09	23,11	asfalt	
0,27	Raczki Elbląskie - przystanek PKS Raczki Elbląskie I	0,36	22,84	asfalt	
0,45	Raczki Elbląskie - przejazd kolejowy	0,81	22,39	asfalt	
0,2	Raczki Elbląskie - linia energetyczna 400 kV	1,01	22,19	asfalt	
0,08	Raczki Elbląskie - przystanek PKS Raczki Elbląskie PK (przejazd kolejowy)	1,09	22,11	asfalt	
0,14	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga z płyt betonowych	1,23	21,97	asfalt	
0,35	Raczki Elbląskie - przystanek PKS (z prawej strony)	1,58	21,62	asfalt	
0,03	Raczki Elbląskie - przystanek PKS (z lewej strony); z lewej strony droga gruntowa	1,61	21,59	asfalt	
0,38	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga z trylinki; Firma RAK	1,99	21,21	asfalt	
0,08	Raczki Elbląskie - przystanek PKS Raczki Elbląskie	2,07	21,13	asfalt	
0,03	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga szutrowa; z lewej strony droga szutrowa, wiatą przystanku PKS i plac zabaw	2,1	21,1	asfalt	
0,22	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga żuźłowa do posesji i najniższego punktu w Polsce; z prawej strony drewniany dom nr 26 z ciekawym gankiem	2,32	20,88	asfalt	
0,29	Raczki Elbląskie - przystanek PKS (z lewej strony)	2,61	20,59	asfalt	
0,03	Raczki Elbląskie - przystanek PKS (z prawej strony)	2,64	20,56	asfalt	
0,18	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga z płyt jomb do stacji pomp i kanał prostopadły do drogi	2,82	20,38	asfalt	
0,01	Raczki Elbląskie - z lewej strony tablica upamiętniająca śmierć tragicznie zmarłych w dniu 21.11.2004 r. Zbigniewa Zalewskiego i Pawła Krupy	2,83	20,37	asfalt	
0,14	Raczki Elbląskie - przystanek PKS (z prawej strony)	2,97	20,23	asfalt	
0,16	Raczki Elbląskie - przystanek PKS Raczki Elbląskie II (z lewej strony)	3,13	20,07	asfalt	
0,2	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga asfaltowa (stara)	3,33	19,87	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,08	Raczki Elbląskie - koniec miejscowości (zielona tablica)	3,41	19,79	asfalt	
0,03	wał nad rzeką Tyną, z prawej strony droga z płyt betonowych	3,44	19,76	asfalt	z prawej strony wałem dochodzi szlak pieszy koloru niebieskiego „Św. Wojciecha”
0,01	początek mostu nad rzeką Tyną	3,45	19,75	asfalt	
0,03	koniec mostu nad rzeką Tyną	3,48	19,72	asfalt	
0,01	z prawej strony droga z płyt betonowych	3,49	19,71	asfalt	
0,02	z lewej strony droga z płyt betonowych	3,51	19,69	asfalt	koniec wspólnego przebiegu szlaku ze szlakiem niebieskim „Wokół Jeziora Druzno”
0,6	Tropy Elbląskie - początek miejscowości (zielona tablica)	4,11	19,09	asfalt	
0,09	Tropy Elbląskie - z lewej strony dawny kanał	4,2	19	asfalt	
0,02	Tropy Elbląskie - skrzyżowanie dróg, z lewej strony droga przez wieś; szlak na wprost	4,22	18,98	asfalt	koniec wspólnego przebiegu szlaku ze szlakiem pieszym koloru niebieskiego „Św. Wojciecha”
0,04	Tropy Elbląskie - przystanek PKS z wiatą	4,26	18,94	asfalt	
0,07	Tropy Elbląskie - mostek nad kanałem odwadniającym	4,33	18,87	asfalt	
0,48	Tropy Elbląskie - z lewej strony droga z płyt drogowych do osady Jeziorna	4,81	18,39	asfalt	
0,09	Tropy Elbląskie - z prawej strony droga z płyt jomb	4,9	18,3	asfalt	
0,06	Tropy Elbląskie - przystanek PKS z wiatą Tropy N/Ż	4,96	18,24	asfalt	
0,04	Tropy Elbląskie - koniec miejscowości (zielona tablica)	5,0	18,2	asfalt	
0,04	z prawej strony droga z płyt jomb	5,04	18,16	asfalt	
0,01	z prawej strony Stara Tyna na ostrym zakręcie drogi w lewo; z lewej strony stacja pomp	5,05	18,15	asfalt	
0,02	z prawej strony droga z płyt jomb	5,07	18,13	asfalt	
0,02	Żurawiec - początek miejscowości (zielona tablica)	5,09	18,11	asfalt	
0,7	Żurawiec - z lewej strony droga z płyt jomb; za nią przystanek PKS z murowaną wiatą Żurawiec II	5,79	17,41	asfalt	
0,37	Żurawiec - z lewej strony droga gruntowa	6,16	17,04	asfalt	
0,27	Żurawiec - z lewej strony drewniany dom nr 9	6,43	16,77	asfalt	
0,16	Żurawiec - z prawej strony przy wjeździe do gospodarstwa dwie ciekawe zastawki, obok metalowy krzyż pomiędzy dwoma świerkami	6,59	16,61	asfalt	
0,37	Żurawiec - skrzyżowanie dróg; drogowaskazy: Żukowo-Węgle 3 (w lewo), Jezioro 2 (w prawo); szlak skręca w prawo	6,96	16,24	asfalt	koniec wspólnego przebiegu szlaku z Międzynarodową Trasą Rowerową R-1

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,18	Żurawiec - z lewej strony remiza OSP i Filia Biblioteki Publicznej Gminy Markusy; przed remizą głaz z tablicą upamiętniającą <i>XXXV-lecie Ochotniczej Straży Pożarnej w Żurawcu</i> , a na budynku tablica upamiętniająca <i>50 lat O.S.P. w Żurawcu 1945-1995</i> ; przy drodze murowana wiata	7,14	16,06	asfalt	
0,04	Żurawiec - z prawej strony budynek nr 3 z ciekawym drewnianym detalem w szczycie, w którym mieści się Gminny Ośrodek Zdrowia w Markusach Punkt Lekarski w Żurawcu	7,18	16,02	asfalt	
0,13	Żurawiec - z lewej strony dom nr 12 posadowiony na terpie	7,31	15,89	asfalt	
0,05	Żurawiec - z prawej strony droga szutrowa	7,36	15,84	asfalt	
0,09	Żurawiec - z lewej strony droga porośnięta trawą i obsadzona wierzwbami	7,45	15,75	asfalt	
0,13	Żurawiec - z lewej strony Fabryki Mebli: Elprim-wika i HENTER	7,58	15,62	asfalt	
0,12	Żurawiec - z prawej strony Rzeźnia Żurawiec	7,7	15,5	asfalt	
0,21	Żurawiec - z prawej strony droga żuźłowa	7,91	15,29	asfalt	
0,33	Żurawiec - koniec miejscowości (zielona tablica) Jeziro - początek miejscowości (zielona tablica)	8,24	14,96	asfalt	
0,02	Jeziro - z prawej strony murowana wiata	8,26	14,94	asfalt	
0,01	Jeziro - skrzyżowanie dróg, z obu stron drogi gruntowe; w prawo 400 m do cmentarza; szlak na wprost	8,27	14,93	asfalt	
0,35	Jeziro - z lewej strony ciekawa zastawka; w dali widać kościół w Jeziorze	8,62	14,58	asfalt	
0,38	Jeziro - z lewej strony murowana wiata, za nią sklep spożywczy	9,0	14,2	asfalt	
0,04	Jeziro - skrzyżowanie dróg; w prawo droga do Jasionna, po 300 m można dotrzeć do nieczynnego mostu zwodzonego nad rzeką Tyna; szlak skręca w lewo	9,04	14,16	asfalt	
0,47	Jeziro - z lewej strony ciekawy budynek nr 9 w typie holenderskim o kształcie litery T	9,51	13,69	asfalt	
0,06	Jeziro - przystanek PKS Jezioro Szk.	9,57	13,63	asfalt	
0,02	Jeziro - z lewej strony budynek dawnej szkoły	9,59	13,61	asfalt	
0,14	Jeziro - z lewej strony kościół rzymskokatolicki pw. Wniebowzięcia NMP, obok plebania; przed kościołem pomnik ofiar I wojny światowej	9,73	13,47	asfalt	
0,03	Jeziro - skrzyżowanie dróg; z lewej strony droga do kościoła i na cmentarz (950 m); szlak na wprost	9,76	13,44	asfalt	
0,11	Jeziro - z lewej strony budynek nr 14 w typie holenderskim wzdłużnym z ozdobnym drewnianym szczytem	9,87	13,33	asfalt	
0,23	Jeziro - z lewej strony okazały dom	10,1	13,1	asfalt	
0,12	Jeziro - przystanek PKS z murowaną wiatą	10,22	12,98	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,06	Jeziro - skrzyżowanie dróg; drogowskazy: <i>Szaleniec 10</i> (w prawo), <i>Markusy 2</i> (na wprost); szlak na wprost	10,28	12,92	asfalt	
0,67	Jeziro - skrzyżowanie dróg; w prawo droga do zabudowań; udając się w prawo po 250 m dotrzemy do największego dębu w Gminie Markusy mierzącego ponad 6 m obwodu; z lewej strony dawny zbór mennonicki, a za nim cmentarz mennonicki; szlak na wprost	10,95	12,25	asfalt	
0,01	Jeziro - przystanek PKS Markusy Kol. z murowaną wiatą	10,96	12,24	asfalt	
0,01	Jeziro - z lewej strony droga dojazdowa do sklepu spożywczego	10,97	12,23	asfalt	
0,16	Jeziro - z lewej strony droga gruntowa	11,13	12,07	asfalt	
0,05	Jeziro - koniec miejscowości (zielona tablica)	11,18	12,02	asfalt	
0,02	Balewo - początek miejscowości (zielona tablica)	11,2	12	asfalt	
0,03	Balewo - z lewej strony droga gruntowa	11,23	11,97	asfalt	
0,5	Balewo - z lewej strony droga gruntowa	11,73	11,47	asfalt	
0,1	Balewo - z lewej strony droga gruntowa	11,83	11,37	asfalt	
0,18	Balewo - z lewej strony droga gruntowa	12,01	11,19	asfalt	
0,34	Balewo - z lewej strony droga gruntowa	12,35	10,85	asfalt	
0,18	Balewo - z lewej strony droga gruntowa	12,53	10,67	asfalt	
0,05	Balewo - przystanek PKS Balewo III	12,58	10,62	asfalt	
0,07	Balewo - skrzyżowanie dróg; w lewo droga do Krzewska; na wprost droga porośnięta trawą; drogowskazy: <i>Markusy 1</i> (w prawo), <i>Wieża widokowa nad J. Druzno miejscowość Żółwiniec 5,9km</i> (w lewo); szlak skręca w prawo	12,65	10,55	asfalt	
0,09	Balewo - koniec miejscowości (zielona tablica) Markusy - początek miejscowości (zielona tablica)	12,74	10,46	asfalt	
0,06	Markusy - z lewej strony budynek nr 97 w typie holenderskim wzdłużnym	12,8	10,4	asfalt	
0,04	Markusy - mostek nad kanałem odwadniającym	12,84	10,36	asfalt	
0,27	Markusy - z prawej strony droga dojazdowa do gospodarstwa z domem w typie holenderskim wzdłużnym wzniesionym z czerwonej cegły	13,11	10,09	asfalt	
0,01	Markusy - mostek nad kanałem odwadniającym	13,12	10,08	asfalt	
0,15	Markusy - z lewej strony budynek nr 88 w typie holenderskim wzdłużnym	13,27	9,93	asfalt	
0,03	Markusy - z prawej strony budynek nr 87 w typie holenderskim wzdłużnym	13,3	9,9	asfalt	
0,06	Markusy - z lewej strony budynek nr 86 w typie holenderskim wzdłużnym	13,36	9,84	asfalt	
0,04	Markusy - z lewej strony ciekawy budynek nr 85; z prawej strony drewniany dom	13,4	9,8	asfalt	
0,01	Markusy - przystanek PKS Markusy z wiatami z obu stron drogi; obok drogowskazy: <i>Wieża widokowa nad J. Druzno miejscowość Żółwiniec 6,7 km</i> (w lewo)	13,41	9,79	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,02	Markusy - z prawej strony budynek Poczty Polskiej	13,43	9,77	asfalt	
0,01	Markusy - skrzyżowanie dróg; w lewo droga do Urzędu Gminy w Markusach; szlak na wprost	13,44	9,76	asfalt	
0,05	Markusy - mostek nad kanałem odwadniającym	13,49	9,71	asfalt	
0,01	Markusy - z lewej strony droga gruntowa (dawna linia kolejowa Elbląg - Myślice)	13,5	9,7	asfalt	
0,03	Markusy - skrzyżowanie dróg; z prawej strony droga brukowana (aleja jesionów) prowadząca do dawnego dworca kolejowego w Markusach (zachował się budynek dworca widoczny w oddali); z lewej strony parking z wiatą; szlak na wprost	13,53	9,67	asfalt	
0,01	Markusy - z lewej strony wjazd do remizy OSP i na boisko sportowe	13,54	9,66	asfalt	
0,01	Markusy - z prawej strony budynek nr 70, w którym mieści się Gminny Ośrodek Zdrowia i Punkt Apteczny	13,55	9,65	asfalt	
0,1	Markusy - z lewej strony Stacja Paliw BESO	13,65	9,55	asfalt	
0,02	Markusy - z prawej strony budynek nr 66, w którym mieści się Rewir Dzielnicowych Posterunku Policji w Gronowie Elbląskim	13,67	9,53	asfalt	
0,07	Markusy - skrzyżowanie dróg; drogowskaz: <i>Rachowo 3</i> (w lewo); szlak na wprost	13,74	9,46	asfalt	
0,24	Markusy - skrzyżowanie dróg, przy nim ciekawy krzyż przydrożny; w prawo droga na Kolonię Markusy; szlak na wprost	13,98	9,22	asfalt	
0,31	Markusy - z lewej strony droga gruntowa	14,29	8,91	asfalt	
0,27	Markusy - z lewej strony droga gruntowa	14,56	8,64	asfalt	
0,47	Markusy - skrzyżowanie dróg; przy nim zielona tablica <i>Zwierzeńskie Pole</i> i drogowskaz: <i>Cmentarz mennonicki miejscowość Markusy 1,7km</i> (w prawo); początek drogi brukowanej; odtąd zabudowania z prawej strony drogi należą do wsi Markusy, a z lewej do wsi Zwierzeńskie Pole; szlak skręca w prawo	15,03	8,17	asfalt	węzeł ze szlakiem koloru czarnego Markusy - Żutawka Sztumska
0,1	Markusy - koniec drogi brukowanej, początek drogi asfaltowej	15,13	8,07	bruk	
0,31	Markusy - z prawej strony droga żużłowa	15,44	7,76	asfalt	
0,19	Markusy - z prawej strony droga żużłowa, z lewej strony budynek nr 16 w Zwierzeńskim Polu w typie holenderskim wzdłużnym	15,63	7,57	asfalt	
0,16	Markusy - z prawej strony droga żużłowa	15,79	7,41	asfalt	
0,56	Markusy - skrzyżowanie dróg; drogowskaz: <i>Cmentarz mennonicki miejscowość Markusy 0,4 km</i> (w prawo); szlak na wprost	16,35	6,85	asfalt	
0,02	Markusy - z lewej strony murowana wiatka	16,37	6,83	asfalt	
0,11	Markusy - z prawej strony dom nr 31 z drewnianym szczytem posadowiony na terpie	16,48	6,72	asfalt	
0,77	Markusy - z lewej strony droga z jomb	17,25	5,95	asfalt	
0,2	Markusy - z lewej strony murowana wiatka	17,45	5,75	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,03	Markusy - skrzyżowanie dróg; drogowskaz: Zwierzeńskie Pole 2 (w tył); w prawo i na wprost droga do Jeziora; przy skrzyżowaniu budynek nr 14 w Zwierzeńskim Polu; szlak skręca w lewo	17,48	5,72	asfalt	
0,16	Zwierzeńskie Pole - z prawej strony dom nr 13 w typie holenderskim wzdłużnym	17,64	5,56	asfalt	
0,05	początek mostu nad rzeką Tyna	17,69	5,51	asfalt	
0,03	koniec mostu nad rzeką Tyna	17,72	5,48	asfalt	
0,01	Różany - z lewej strony ciekawy budynek w typie holenderskim o kształcie litery T	17,73	5,47	asfalt	
0,03	Różany - z lewej strony droga z jomb	17,76	5,44	asfalt	
0,01	Różany - z prawej strony droga jomb	17,77	5,43	asfalt	
0,64	Różany - mostek nad kanałem odwadniającym, za nim ostry zakręt w lewo	18,41	4,79	asfalt	
0,02	Różany - z prawej strony droga z jomb do zabytkowej parowej stacji pomp (700 m)	18,43	4,77	asfalt	
0,02	Różany - z prawej strony droga z jomb	18,45	4,75	asfalt	
0,18	Różany - - biała tablica początku/końca miejscowości	18,63	4,57	asfalt	
0,94	Różany - skrzyżowanie dróg; w lewo droga do Zwierzna, w prawo do Gronowa Elbląskiego; za skrzyżowaniem z lewej strony ciekawa zastawka; szlak na wprost	19,57	3,63	asfalt	węzeł ze szlakiem koloru zielonego „Kanału Elbląskiego”
0,02	Różany - przystanek PKS z wiatą	19,59	3,61	asfalt	
0,01	Różany - z prawej strony droga gruntowa; obok budynek transformatora	19,6	3,6	asfalt	
0,77	z prawej strony droga gruntowa	20,37	2,83	asfalt	
0,35	początek drogi brukowanej	20,72	2,48	asfalt	
0,02	z lewej strony droga gruntowa	20,74	2,46	bruk	
0,01	z prawej strony droga z jomb	20,75	2,45	bruk	
0,02	koniec drogi brukowanej, początek drogi asfaltowej	20,77	2,43	bruk	
0,05	z lewej strony droga żużlowa	20,82	2,38	asfalt	
0,33	z lewej strony droga szutrowa	21,15	2,05	asfalt	
0,22	Rozgart - początek zabudowań	21,37	1,83	asfalt	
0,2	Rozgart - z prawej strony Świetlica Wiejska, z lewej strony ciekawy budynek nr 10	21,57	1,63	asfalt	
0,07	Rozgart - z lewej strony kościół rzymskokatolicki pw. Świętych Apostołów Piotra i Pawła	21,64	1,56	asfalt	
0,02	Rozgart - z lewej strony dzwonnica	21,66	1,54	asfalt	
0,03	Rozgart - z lewej strony brama cementarna	21,69	1,51	asfalt	
0,05	Rozgart - z prawej strony drewniany budynek nr 31	21,74	1,46	asfalt	
0,04	Rozgart - z prawej strony droga z jomb	21,78	1,42	asfalt	
0,02	Rozgart - z lewej strony budynek nr 13 z zamurowanym podcieniem szczytowym	21,8	1,4	asfalt	
0,02	Rozgart - z lewej strony przystanek PKS z murowaną wiatą	21,82	1,38	asfalt	
0,07	Rozgart - z lewej strony budynek nr 14 z datą 1873 r. na elewacji	21,89	1,31	asfalt	
0,08	Rozgart - z prawej strony przystanek PKS z murowaną wiatą	21,97	1,23	asfalt	
0,02	Rozgart - z lewej strony budynek nr 16 w typie holenderskim wzdłużnym	21,99	1,21	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,04	Rozgart - z lewej strony budynek podcieniowy nr 17; z prawej strony remiza OSP	22,03	1,17	asfalt	
0,04	Rozgart - z prawej strony droga z jomb	22,07	1,13	asfalt	
0,01	Rozgart - z prawej strony ładna ozdobna bramka przy wejściu na posesję	22,08	1,12	asfalt	
0,26	Rozgart - koniec miejscowości (zielona tablica)	22,34	0,86	asfalt	
0,06	skrzyżowanie dróg; z prawej strony droga brukowana; szlak na wprost	22,4	0,8	asfalt	
0,01	z lewej strony droga gruntowa porośnięta trawą	22,41	0,79	asfalt	
0,79	skrzyżowanie dróg ; w prawo droga szutrowa do Fiszewa; granica województw warmińsko-mazurskiego i pomorskiego; szlak na wprost przez woj. pomorskie do Starego Pola	23,2	0	asfalt	

Opracowanie: Szlak Mennonitów na Żuławach Elbląskich, Elbląg 2013;: Krzysztof Mieczkowski, Marian Tomaszewski