

Techniczny przebieg szlaku łącznikowego Pruskich Rodów: Kwitajny - Markowo - Klekotki, kolor znaków czarny: wytyczony - 13,5 km,

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,0	Kwitajny – skrzyżowanie dróg, w prawo droga powiatowa do Zielna, drogowaszkaz „Zielno 2”; początek szlaku; szlak na wprost drogą wojewódzką nr 527 w kierunku Morąga	0,0	13,51	asfalt	węzeł ze szlakiem żółtym Elbląg – Goryń
0,02	Kwitajny – z lewej Leśnictwo Kisielewo; szlak na wprost	0,02	13,49	asfalt	
0,21	Kwitajny – skrzyżowanie dróg, w prawo droga przez wieś; szlak w lewo	0,23	13,28	asfalt	
0,1	Kwitajny – skrzyżowanie dróg, w prawo droga wojewódzka nr 527, na wprost droga gruntowa; szlak na wprost	0,33	13,18	asfalt	
0,57	początek drogi szutrowej	0,9	12,61	droga gruntowa	
0,08	początek lasu	0,98	12,53	droga szutrowa	
0,07	dolina strumienia, z obu stron okazałe dęby	1,05	12,46	droga szutrowa	
0,01	skrzyżowanie dróg , z lewej droga leśna; szlak na wprost	1,06	12,45	droga szutrowa	
0,04	początek drogi brukowej	1,1	12,41	droga szutrowa	
0,06	początek drogi szutrowej	1,16	12,35	bruk	
0,27	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak na wprost	1,43	12,08	droga szutrowa	
0,05	granica gmin Pasłęk i Godkowo	1,48	12,03	droga szutrowa	
0,1	skrzyżowanie dróg , w lewo droga porośnięta trawą, na wprost droga do Grądek; szlak w prawo	1,58	11,93	droga szutrowa	
0,19	skrzyżowanie dróg, z prawej i lewej drogi leśne porośnięte trawą; szlak na wprost	1,77	11,74	droga gruntowa	
0,19	skrzyżowanie dróg, z prawej i lewej drogi leśne; szlak na wprost	1,96	11,55	droga gruntowa	
0,01	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	1,97	11,54	droga gruntowa	
0,09	skrzyżowanie dróg, z prawej i lewej drogi leśne; szlak na wprost	2,06	11,45	droga gruntowa	
0,03	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	2,09	11,42	droga gruntowa	
0,07	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	2,16	11,35	droga gruntowa	
0,05	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak na wprost	2,21	11,3	droga gruntowa	
0,02	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	2,23	11,28	droga gruntowa	
0,1	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	2,33	11,18	droga gruntowa	
0,02	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	2,35	11,16	droga gruntowa	
0,06	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	2,41	11,1	droga gruntowa	
0,06	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	2,47	11,04	droga gruntowa	
0,05	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	2,52	10,99	droga gruntowa	
0,06	z prawej niewielkie leśne oczko wodne	2,58	10,93	droga gruntowa	
0,18	skrzyżowanie dróg, z prawej i lewej drogi leśne porośnięte trawą; szlak na wprost	2,76	10,75	droga gruntowa	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,12	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	2,88	10,63	droga gruntowa	
0,26	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak na wprost	3,14	10,37	droga gruntowa	
0,1	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	3,24	10,27	droga gruntowa	
0,11	skrzyżowanie dróg , w prawo droga do Kalnika; szlak w lewo	3,35	10,16	droga gruntowa	
0,03	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	3,38	10,13	droga gruntowa	
0,17	skrzyżowanie dróg , z prawej i lewej drogi leśne; szlak na wprost	3,55	9,96	droga gruntowa	
0,33	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	3,88	9,63	droga szutrowa	
0,08	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	3,96	9,55	droga szutrowa	
0,16	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	4,12	9,39	droga szutrowa	
0,15	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	4,27	9,24	droga szutrowa	
0,12	przepust, z obu stron drogi głęboki rów, z lewej okazały dąb	4,39	9,12	droga szutrowa	
0,27	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	4,66	8,85	droga szutrowa	
0,06	skrzyżowanie dróg , z prawej droga leśna; szlak na wprost	4,72	8,79	droga szutrowa	
0,11	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	4,83	8,68	droga szutrowa	
0,22	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	5,05	8,46	droga szutrowa	
0,01	skrzyżowanie dróg , z prawej droga leśna; szlak na wprost	5,06	8,45	droga szutrowa	
0,05	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	5,11	8,4	droga szutrowa	
0,04	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	5,15	8,36	droga szutrowa	
0,09	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	5,24	8,27	droga szutrowa	
0,1	skrzyżowanie dróg , z lewej droga leśna; szlak na wprost	5,34	8,17	droga szutrowa	
0,06	skrzyżowanie dróg , z prawej droga leśna; szlak na wprost	5,4	8,11	droga szutrowa	
0,13	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak na wprost	5,53	7,98	droga szutrowa	
0,08	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak na wprost	5,61	7,9	droga szutrowa	
0,02	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	5,63	7,88	droga szutrowa	
0,14	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak na wprost	5,77	7,74	droga szutrowa	
0,16	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	5,93	7,58	droga szutrowa	
0,04	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak ostrym łukiem w prawo	5,97	7,54	droga szutrowa	
0,04	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	6,01	7,5	droga szutrowa	
0,1	skrzyżowanie dróg , w prawo droga leśna do Markowa, w lewo droga leśna do Grądek; szlak na wprost	6,11	7,4	droga szutrowa	węzeł ze szlakiem niebieskim Skowrony – Skowrony
0,08	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	6,19	7,32	droga szutrowa	
0,06	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	6,25	7,26	droga szutrowa	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,17	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	6,42	7,09	droga szutrowa	
0,03	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak na wprost	6,45	7,06	droga szutrowa	
0,18	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	6,63	6,88	droga szutrowa	
0,44	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	7,07	6,44	droga szutrowa	
0,34	przepust, z obu stron drogi głęboki rów	7,41	6,1	droga szutrowa	
0,1	skrzyżowanie dróg, na wprost droga leśna; szlak w prawo	7,51	6,0	droga szutrowa	węzeł ze szlakiem niebieskim Skowrony – Skowrony
0,06	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak w prawo	7,57	5,94	droga szutrowa	
0,15	skrzyżowanie dróg, z prawej i lewej drogi leśne; szlak na wprost	7,72	5,79	droga szutrowa	
0,23	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna; szlak na wprost	7,95	5,56	droga szutrowa	
0,14	skrzyżowanie dróg, z lewej droga leśna; szlak na wprost	8,09	5,42	droga szutrowa	
0,06	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	8,15	5,36	droga szutrowa	
0,13	skrzyżowanie dróg, z prawej droga leśna porośnięta trawą; szlak na wprost	8,28	5,23	droga szutrowa	
0,03	przepust, z obu stron drogi głęboki rów, koniec lasu z prawej; granica powiatów: elbląskiego i ostródzkiego oraz gmin: Godkowo i Morąg	8,31	5,2	droga szutrowa	
0,04	z prawej miejsce biwakowe, przy wjeździe okazały dąb, za nim teren zalesiony ogrodzony siatką	8,35	5,16	droga szutrowa	
0,01	z lewej parking leśny, koniec lasu z lewej	8,36	5,15	droga szutrowa	
0,08	z lewej droga gruntowa przez łąkę	8,44	5,07	droga szutrowa	
0,02	z lewej początek ogrodzenia terenu zalesionego	8,46	5,05	droga szutrowa	
0,4	z prawej koniec ogrodzenia terenu zalesionego	8,86	4,65	droga szutrowa	
0,24	z lewej koniec ogrodzenia terenu zalesionego	9,1	4,41	droga szutrowa	
0,32	z lewej droga gruntowa na pola	9,42	4,09	droga szutrowa	
0,19	skrzyżowanie dróg, w prawo droga gruntowa do Grądek; szlak na wprost	9,61	3,9	droga szutrowa	
0,11	Markowo – początek zabudowań	9,72	3,79	droga szutrowa	
0,02	Markowo – początek drogi asfaltowej	9,74	3,77	droga szutrowa	
0,05	Markowo – z lewej dom nr 13 z ładnym drewnianym gankiem	9,79	3,72	asfalt	
0,1	Markowo – skrzyżowanie dróg, z prawej droga przez wieś, przy niej krzyż; szlak na wprost	9,89	3,62	asfalt	
0,19	Markowo – skrzyżowanie dróg, w prawo droga do Morąga, z lewej sklep spożywczy; szlak na wprost	10,08	3,43	asfalt	węzeł ze szlakiem zielonym Morąg – Morąg
0,01	Markowo – z prawej pomnik ofiar I wojny światowej	10,09	3,42	asfalt	
0,15	Markowo – z prawej dom nr 28 z ładnym drewnianym gankiem	10,24	3,27	asfalt	
0,05	Markowo – z lewej dom nr 4 w połowie drewniany ze szczytem z „pruskiego muru”	10,29	3,22	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,23	Markowo – skrzyżowanie dróg, w prawo droga do ruin pałacu i zabudowań dawnego folwarku, z lewej dom nr 35/1 z chorągiewką wiatrową w kształcie koguta; szlak na wprost	10,52	2,99	asfalt	
0,02	Markowo – koniec obszaru zabudowanego	10,54	2,97	asfalt	
0,13	Markowo – koniec miejscowości	10,67	2,84	asfalt	
0,1	skrzyżowanie dróg , w prawo droga do Strużyny; szlak w lewo	10,77	2,74	asfalt	węzeł ze szlakiem zielonym Morąg – Morąg
0,01	w prawo droga gruntowa do cmentarza rodowego Dohnów	10,78	2,73	asfalt	
0,04	z lewej okazały dąb	10,82	2,69	asfalt	
0,7	początek lasu, zjazd do doliny rzeki Wąskiej	11,52	1,99	asfalt	
0,22	z prawej droga gruntowa	11,74	1,77	asfalt	
0,26	koniec lasu, w prawo droga gruntowa do stawów rybnych	12,0	1,51	asfalt	
0,18	z lewej droga gruntowa	12,18	1,33	asfalt	
0,05	z prawej droga gruntowa do stawów rybnych	12,23	1,28	asfalt	
0,01	most nad rzeką Wąską	12,24	1,27	asfalt	
0,01	z lewej droga gruntowa do stawów rybnych	12,25	1,26	asfalt	
0,01	z prawej droga gruntowa do stawów rybnych	12,26	1,25	asfalt	
0,13	z prawej samotne zabudowanie – Markowo 42/1	12,39	1,12	asfalt	
0,13	granica powiatów: ostródzkiego i elbląskiego oraz gmin: Morąg i Godkowo	12,52	0,99	asfalt	
0,02	z prawej droga gruntowa do Zimnoch, przy niej samotne zabudowanie; szlak na wprost	12,54	0,97	asfalt	węzeł ze szlakiem żółtym Godkowo – Ząbrowiec
0,07	z lewej początek lasu	12,61	0,9	asfalt	
0,22	z prawej droga szutrowa, z prawej początek lasu; szlak na wprost	12,83	0,68	asfalt	
0,15	z lewej koniec lasu	12,98	0,53	asfalt	
0,33	Klekotki – początek miejscowości	13,31	0,2	asfalt	
0,2	Klekotki – z lewej wjazd do Hotelu Młyn Klekotki, z prawej parking; koniec szlaku	13,51	0,0	asfalt	węzeł ze szlakiem żółtym Godkowo – Ząbrowiec

Zestawienie rodzajów nawierzchni

droga szutrowa	– 6,81 km
droga asfaltowa	– 4,10 km
droga gruntowa	– 2,54 km
bruk	– 0,06 km

Opracowanie: *Koncepcja szlaków rowerowych w Gminie Godkowo, Elbląg 2011*
 Autorzy koncepcji: *Krzysztof Mieczkowski, Marian Tomaszewski*