

Przebieg szlaku niebieskiego „W Krainie Wiatraków”: Kisielice - Trupel, wytyczony - 26,2 km

Kisielice - Krzywka - Wałdowo - Goryń - Trupel

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0	Kisielice - skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Kościelną, początek szlaku	0,0	26,14	asfalt	skrzyżowanie ze szlakiem czerwonym Iława – Kisielice; wspólny przebieg ze szlakiem żółtym Elbląg – Goryń
0,03	Kisielice - z lewej strony kościół	0,03	26,11	asfalt	
0,02	Kisielice - z lewej strony droga asfaltowa do kościoła	0,05	26,09	asfalt	
0,25	Kisielice - skrzyżowanie z ul. Strażacką z lewej strony	0,3	25,84	asfalt	
0,02	Kisielice - skrzyżowanie, szlak w lewo w ul. Sienkiewicza	0,32	25,82	asfalt	koniec wspólnego przebiegu ze szlakiem żółtym Elbląg – Goryń
0,06	Kisielice - z lewej strony parking	0,38	25,76	asfalt	
0,06	Kisielice - z prawej strony NZOZ „Przychodnia Kisielice”, z lewej strony początek skweru z ławkami do odpoczynku	0,44	25,7	asfalt	
0,09	Kisielice - skrzyżowanie, z lewej strony ul. Nadjeziorna, szlak w lewo w ul. Wojska Polskiego	0,53	25,61	asfalt	
0,01	Kisielice - zmiana nawierzchni drogi	0,54	25,6	asfalt	
0,06	Kisielice - zmiana nawierzchni drogi	0,6	25,54	kostka brukowa	
0,02	Kisielice - zmiana nawierzchni drogi	0,62	25,52	asfalt	
0,08	Kisielice - przystanek PKS z murowaną wiatą z lewej strony	0,7	25,44	kostka brukowa	
0,02	Kisielice - skrzyżowanie, z lewej strony ul. Rybna, z prawej strony ul. Lipowa, szlak prosto	0,72	25,42	kostka brukowa	
0,02	Kisielice - z prawej strony Zespół Szkół Publicznych w Kisielicach, Publiczne Gimnazjum w Kisielicach	0,74	25,4	kostka brukowa	
0,02	Kisielice - z lewej strony poczta	0,76	25,38	kostka brukowa	
0,02	Kisielice - zmiana nawierzchni drogi; z lewej strony Bank Spółdzielczy w Suszu Oddział w Kisielicach, bankomat	0,78	25,36	kostka brukowa	
0,02	Kisielice - z prawej strony parking	0,8	25,34	asfalt	
0,09	Kisielice - skrzyżowanie z ul. Jagiellońską, szlak prosto	0,89	25,25	asfalt	
0,05	Kisielice - z prawej strony droga osiedlowa	0,94	25,2	asfalt	
0,06	Kisielice - skrzyżowanie, z prawej strony ul. Rodziny Stangów, z lewej strony ul. Wiktora, szlak prosto	1	25,14	asfalt	
0,04	Kisielice - z prawej strony wieża ciśnień, przed nią skwer z ławkami do odpoczynku	1,04	25,1	asfalt	
0,05	Kisielice - skrzyżowanie, z prawej strony ul. Sportowa, z lewej strony droga gruntowa	1,09	25,05	asfalt	
0,06	Kisielice - z lewej strony Stadion Miejski	1,15	24,99	asfalt	
0,1	Kisielice - skrzyżowanie z ul. Kolejową, szlak w lewo	1,25	24,89	asfalt	
0,09	Kisielice - zmiana nawierzchni drogi	1,34	24,8	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,15	Kisielice - z lewej strony maszt przekaźnika telefonii komórkowej	1,49	24,65	plyty betonowe	
0,19	Kisielice - zmiana nawierzchni drogi, z prawej strony duży plac przeładunkowy	1,68	24,46	plyty betonowe	
0,03	Kisielice - z lewej strony droga gruntowa do posesji	1,71	24,43	asfalt	
0,22	Kisielice - skrzyżowanie z drogą krajową nr 16	1,93	24,21	asfalt	
0,04	Kisielice - z prawej strony słupek kilometrowy 46+700	1,97	24,17	asfalt	
0,01	Kisielice - dawne torowisko kolejowe, szlak w lewo na dawne torowisko	1,98	24,16	asfalt	
0,02	początek torowiska	2	24,14	asfalt	
0,17	z obu stron głęboki rów	2,17	23,97	droga szutrowa	
0,71	skrzyżowanie z drogą powiatową w pobliżu Suchowoli, szlak prosto	2,88	23,26	droga szutrowa	
0,36	z prawej strony początek brzeziny	3,24	22,9	droga szutrowa	
0,02	z prawej strony koniec brzeziny	3,26	22,88	droga szutrowa	
0,55	z lewej strony początek zadrzewienia	3,81	22,33	droga szutrowa	
0,09	z prawej strony początek lasu	3,9	22,24	droga szutrowa	
0,01	z lewej strony koniec zadrzewienia	3,91	22,23	droga szutrowa	
0,18	z prawej strony koniec lasu, z lewej strony początek lasu	4,09	22,05	droga szutrowa	
0,16	skrzyżowanie z drogą gruntową, szlak prosto	4,25	21,89	droga szutrowa	
0,4	z lewej strony ambona myśliwska	4,65	21,49	droga szutrowa	
0,18	z lewej strony początek terenu zalesionego	4,83	21,31	droga szutrowa	
0,1	z lewej strony koniec terenu zalesionego	4,93	21,21	droga szutrowa	
0,04	skrzyżowanie z drogą gruntową, szlak prosto	4,97	21,17	droga szutrowa	
0,25	z lewej strony ambona myśliwska	5,22	20,92	droga szutrowa	
0,35	z lewej strony ambona myśliwska	5,57	20,57	droga szutrowa	
0,36	z lewej strony koniec lasu	5,93	20,21	droga szutrowa	
0,53	skrzyżowanie, szlak w lewo, koniec jazdy dawnym torowiskiem	6,46	19,68	droga szutrowa	
0,34	skrzyżowanie, z lewej strony aleja lipowa, szlak prosto	6,8	19,34	droga gruntowa	
0,2	skrzyżowanie na wzniesieniu, z prawej strony droga gruntowa, szlak prosto drogą zarośniętą krzakami	7	19,14	droga gruntowa	pocz. drogi nieprzejezdnej
0,48	na drzewie ambona myśliwska	7,48	18,66	droga gruntowa	
0,12	koniec drogi zarośniętej krzakami	7,6	18,54	droga gruntowa	koniec drogi nieprzejezdnej
0,19	z lewej strony ambona myśliwska	7,79	18,35	droga gruntowa	
0,22	przecięcie głębokiego rowu z obu stron drogi, z prawej strony początek zadrzewienia	8,01	18,13	droga gruntowa	
0,18	skrzyżowanie z drogą asfaltową, szlak w prawo	8,19	17,95	droga gruntowa	
0,01	z prawej strony droga gruntowa w zadrzewieniu do miejsca odpoczynku (ok. 40 m)	8,2	17,94	asfalt	
0,15	z prawej strony koniec zadrzewienia	8,35	17,79	asfalt	
0,38	z prawej strony początek lasu	8,73	17,41	asfalt	
0,01	z lewej strony początek lasu	8,74	17,4	asfalt	
0,08	z lewej strony koniec lasu	8,82	17,32	asfalt	
0,06	z prawej strony koniec lasu	8,88	17,26	asfalt	
0,48	z prawej strony droga szutrowa do gospodarstwa	9,36	16,78	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,18	z prawej strony droga szutrowa, z lewej strony droga z płyt betonowych do gospodarstwa	9,54	16,6	asfalt	
0,32	dolina, z lewej strony rów prostopadły do drogi	9,86	16,28	asfalt	
0,41	skrzyżowanie, z lewej strony droga szutrowa do gospodarstwa, przy niej drewniany krzyż i dąb, szlak prosto	10,27	15,87	asfalt	
0,03	z prawej strony przystanek PKS z wiatą	10,3	15,84	asfalt	
0,2	z prawej strony zabudowania	10,5	15,64	asfalt	
0,09	skrzyżowanie, prosto droga szutrowa, szlak skręca w lewo	10,59	15,55	asfalt	
0,15	z lewej strony droga szutrowa do gospodarstwa	10,74	15,4	asfalt	
0,18	z lewej strony samotny budynek nr 21	10,92	15,22	asfalt	
0,37	z lewej strony droga gruntowa porośnięta trawą	11,29	14,85	asfalt	
0,54	skrzyżowanie, szlak w prawo	11,83	14,31	asfalt	
0,06	Krzywka - początek wsi	11,89	14,25	asfalt	
0,08	Krzywka - z lewej strony pętla autobusowa z murowaną wiatą	11,97	14,17	asfalt	
0,02	Krzywka - z prawej strony słup przystanku PKS	11,99	14,15	asfalt	
0,56	Krzywka - z lewej strony dawny cmentarz	12,55	13,59	asfalt	
0,25	Krzywka - skrzyżowanie dróg, szlak w lewo obok kapliczki z figurką MB i kasztanowca	12,8	13,34	asfalt	
0,02	Krzywka - z prawej strony murowana wiata przystanku PKS, za nią las	12,82	13,32	droga szutrowa	
0,06	Krzywka - skrzyżowanie, z prawej droga gruntowa, przed nią koniec lasu, szlak prosto	12,88	13,26	droga szutrowa	
0,41	Waldówko - skrzyżowanie, z lewej strony droga do odbudowywanego dworu, za nią początek dawnego parku; z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą, szlak prosto	13,29	12,85	droga szutrowa	
0,16	z lewej strony koniec dawnego parku, początek zalesienia	13,45	12,69	droga gruntowa	
0,06	z prawej strony początek zalesienia	13,51	12,63	droga gruntowa	
0,12	z lewej strony koniec zalesienia	13,63	12,51	droga gruntowa	
0,03	z prawej strony koniec zalesienia; skrzyżowanie, z lewej strony droga gruntowa, przy niej brzoza	13,66	12,48	droga gruntowa	
0,81	ostry skręt drogi w lewo w dolince, mostek nad głębokim rowem	14,47	11,67	droga gruntowa	
0,06	z prawej strony dawna droga obsadzona lipami	14,53	11,61	droga gruntowa	
0,3	skrzyżowanie, w prawo droga gruntowa do punktu widokowego (700 m), szlak w lewo	14,83	11,31	droga gruntowa	
0,13	Waldowo - skrzyżowanie, prosto droga gruntowa, szlak w lewo	14,96	11,18	droga gruntowa	
0,01	Waldowo - z lewej okazały budynek	14,97	11,17	droga gruntowa	
0,13	Waldowo - z prawej strony przy drodze dawny bunkier	15,1	11,04	droga gruntowa	
0,1	z lewej strony droga gruntowa porośnięta trawą	15,2	10,94	droga gruntowa	
0,6	z lewej strony koniec dawnej, zarośniętej drogi, z prawej strony teren podmokły	15,8	10,34	droga gruntowa	
0,38	z lewej strony samotne gospodarstwo	16,18	9,96	droga gruntowa	
0,11	skrzyżowanie, z prawej strony droga żuźłowa, szlak prosto	16,29	9,85	droga gruntowa	
0,04	z lewej strony początek zadrzewienia	16,33	9,81	droga szutrowa	
0,25	z lewej strony koniec zadrzewienia	16,58	9,56	droga szutrowa	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,21	z lewej strony droga gruntowa do gospodarstwa	16,79	9,35	droga szutrowa	
0,22	z prawej strony początek zadrzewienia	17,01	9,13	droga szutrowa	
0,06	z prawej i lewej strony drogi gruntowe	17,07	9,07	droga szutrowa	
0,12	z prawej strony samotne gospodarstwo (żółty dom z zielonym dachem)	17,19	8,95	droga szutrowa	
0,39	początek alei lipowej	17,58	8,56	droga szutrowa	
0,02	z prawej strony staw	17,6	8,54	droga szutrowa	
0,02	z lewej strony droga gruntowa	17,62	8,52	droga szutrowa	
0,02	z lewej strony droga gruntowa	17,64	8,5	droga szutrowa	
0,07	z prawej strony samotne gospodarstwo	17,71	8,43	droga szutrowa	
0,05	z prawej strony samotne gospodarstwo	17,76	8,38	droga szutrowa	
0,29	z lewej strony droga gruntowa do gospodarstwa	18,05	8,09	droga szutrowa	
0,23	zmiana nawierzchni drogi	18,28	7,86	droga szutrowa	
0,17	z lewej strony głęboki rów prostopadły do drogi	18,45	7,69	bruk	
0,03	Goryń - początek zabudowań	18,48	7,66	bruk	
0,06	Goryń - skrzyżowanie, szlak w prawo	18,54	7,6	bruk	
0,11	Goryń - skrzyżowanie, z prawej strony staw, z lewej strony sklep i poczta, przy skrzyżowaniu kapliczka MB, szlak w lewo	18,65	7,49	asfalt	wspólny przebieg ze szlakiem żółtym Elbląg – Goryń
0,03	Goryń - z lewej strony droga gruntowa, z prawej strony murowana wiata przystanku PKS	18,68	7,46	asfalt	
0,01	Goryń - z lewej strony dawny Punkt Skupu Mleka	18,69	7,45	asfalt	
0,1	Goryń - koniec miejscowości, z prawej strony droga do dawnego dworca PKP, szlak prosto	18,79	7,35	asfalt	
0,03	Goryń - z prawej i lewej strony drogi szutrowe prowadzące po dawnym torowisku, szlak w prawo	18,82	7,32	asfalt	koniec wspólnego przebiegu ze szlakiem żółtym Elbląg – Goryń
0,14	Goryń - z prawej strony dawny dworzec PKP	18,96	7,18	droga szutrowa	
0,85	skrzyżowanie, z prawej droga gruntowa, szlak w lewo	19,81	6,33	droga szutrowa	
0,01	zmiana nawierzchni drogi	19,82	6,32	droga szutrowa	
0,01	z lewej strony droga gruntowa	19,83	6,31	bruk	
0,01	zmiana nawierzchni drogi	19,84	6,3	bruk	
0,11	z prawej strony samotne gospodarstwo	19,95	6,19	droga szutrowa	
0,07	skrzyżowanie, szlak w prawo	20,02	6,12	droga szutrowa	
0,81	z lewej strony droga gruntowa	20,83	5,31	droga szutrowa	
0,46	z prawej strony droga gruntowa do gospodarstwa	21,29	4,85	droga szutrowa	
0,1	wzgórze, punkt widokowy	21,39	4,75	droga szutrowa	
0,06	z lewej strony samotne gospodarstwo	21,45	4,69	droga szutrowa	
0,05	z lewej strony droga gruntowa	21,5	4,64	droga szutrowa	
0,48	skrzyżowanie, z prawej strony pod brzozą drewniany krzyż, szlak w prawo	21,98	4,16	droga szutrowa	
0,28	z lewej strony dwie drogi gruntowe do gospodarstwa	22,26	3,88	droga szutrowa	
0,15	skrzyżowanie za ostrym zakretem drogi w lewo, z prawej strony droga gruntowa, z lewej strony wjazd do gospodarstwa, szlak prosto	22,41	3,73	droga szutrowa	
0,16	z prawej strony droga gruntowa do gospodarstwa	22,57	3,57	droga szutrowa	
0,21	z prawej strony samotne gospodarstwo	22,78	3,36	droga szutrowa	
0,06	z lewej strony samotne gospodarstwo	22,84	3,3	droga szutrowa	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,2	dolina, z prawej i lewej strony rów prostopadły do drogi	23,04	3,1	droga szutrowa	
0,25	skrzyżowanie, szlak w lewo	23,29	2,85	droga szutrowa	
0,01	z prawej strony witacz gminy Kisielice	23,3	2,84	asfalt	
0,01	z lewej strony tablice: „Powiat Iławski Gmina Kisielice”, „Powiat Nowomiejski Gmina Biskupiec”	23,31	2,83	asfalt	
0,14	z lewej strony droga gruntowa do gospodarstwa	23,45	2,69	asfalt	
0,06	z lewej strony początek lasu	23,51	2,63	asfalt	
0,02	z lewej strony przy drodze dawny bunkier	23,53	2,61	asfalt	
0,1	skrzyżowanie, szlak w prawo	23,63	2,51	asfalt	
0,27	z lewej strony droga leśna	23,9	2,24	asfalt	
0,01	z prawej strony droga leśna	23,91	2,23	asfalt	
0,39	z prawej strony droga leśna	24,3	1,84	asfalt	
0,08	z prawej strony droga leśna	24,38	1,76	asfalt	
0,12	z lewej strony droga leśna	24,5	1,64	asfalt	
0,55	z prawej strony droga leśna	25,05	1,09	asfalt	
0,1	z prawej strony widać jezioro Trupel	25,15	0,99	asfalt	
0,06	z prawej strony ścieżka do jeziora Trupel	25,21	0,93	asfalt	
0,08	z lewej strony droga leśna	25,29	0,85	asfalt	
0,08	z lewej strony koniec lasu, pomnikowy dąb	25,37	0,77	asfalt	
0,03	z prawej strony droga szutrowa do domków letniskowych	25,4	0,74	asfalt	
0,52	z prawej strony droga gruntowa - aleja dębowa	25,92	0,22	asfalt	
0,16	Trupel - początek miejscowości	26,08	0,06	asfalt	
0,04	Trupel - z prawej strony sklep spożywczy	26,12	0,02	asfalt	
0,02	Trupel - skrzyżowanie, z lewej strony kapliczka MB, koniec szlaku	26,14	0,0	asfalt	skrzyżowanie ze szlakiem czerwonym Iława – Kisielice

Zestawienie rodzajów nawierzchni

droga szutrowa	– 11,39 km
droga asfaltowa	– 9,18 km
droga gruntowa	– 4,73 km
płyty betonowe	– 0,34 km
bruk	– 0,28 km
kostka brukowa	– 0,22 km

Opracowanie Krzysztof Mieczkowski