

Techniczny przebieg szlaku niebieskiego: Wokół Jeziora Druzno, wytyczony - 49,6 km,
Raczki Elbląskie - Tropy Elbląskie - Węgle - Jurandowo - Żółwiniec - Krzewsk - Dzierzgonka -
Nowe Dolno - Stankowo - Klepa - Dłużyna - Wężina - Komorowo - Żuławskie

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,0	Stacja Pomp Nr 26 Raczki Elbląskie, początek szlaku	0,0	45,75	asfalt	wspólny przebieg szlaku z Międzynarodową Trasą Rowerową R-1
0,06	Raczki Elbląskie - początek miejscowości (zielona tablica)	0,06	45,69	asfalt	
0,03	Raczki Elbląskie - wiadukt	0,09	45,66	asfalt	
0,24	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga gruntowa do posesji, z lewej strony droga z płyt betonowych do posesji	0,33	45,42	asfalt	
0,03	Raczki Elbląskie - przystanek PKS Raczki Elbląskie I	0,36	45,39	asfalt	
0,09	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga szutrowa do posesji	0,45	45,3	asfalt	
0,36	Raczki Elbląskie - przejazd kolejowy	0,81	44,94	asfalt	
0,15	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga szutrowa do posesji	0,96	44,79	asfalt	
0,05	Raczki Elbląskie - linia energetyczna 400 kV	1,01	44,74	asfalt	
0,07	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga żuźłowa do posesji	1,08	44,67	asfalt	
0,01	Raczki Elbląskie - przystanek PKS Raczki Elbląskie PK (przejazd kolejowy)	1,09	44,66	asfalt	
0,14	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga z płyt betonowych	1,23	44,52	asfalt	
0,07	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga gruntowa do posesji	1,3	44,45	asfalt	
0,3	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga żuźłowa do posesji	1,6	44,15	asfalt	
0,02	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga żuźłowa do posesji	1,62	44,13	asfalt	
0,01	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga żuźłowa do posesji	1,63	44,12	asfalt	
0,36	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga z trylinki; Firma RAK	1,99	43,76	asfalt	
0,08	Raczki Elbląskie - przystanek PKS Raczki Elbląskie	2,07	43,68	asfalt	
0,02	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga szutrowa do posesji	2,09	43,66	asfalt	
0,01	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga szutrowa do posesji; z lewej strony wiata przystanku PKS	2,1	43,65	asfalt	
0,22	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga żuźłowa do posesji i najniższego punktu w Polsce	2,32	43,43	asfalt	
0,01	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga gruntowa	2,33	43,42	asfalt	
0,28	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga gruntowa	2,61	43,14	asfalt	
0,18	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga żuźłowa do posesji	2,79	42,96	asfalt	
0,03	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga z płyt jomb do stacji pomp i kanał prostopadły do drogi	2,82	42,93	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,01	Raczki Elbląskie - z lewej strony tablica upamiętniająca śmierć tragicznie zmarłych w dniu 21.11.2004 r. Zbigniewa Zalewskiego i Pawła Krupy	2,83	42,92	asfalt	
0,16	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga szutrowa do posesji	2,99	42,76	asfalt	
0,14	Raczki Elbląskie - przystanek PKS Raczki Elbląskie II	3,13	42,62	asfalt	
0,06	Raczki Elbląskie - z lewej strony droga szutrowa do posesji	3,19	42,56	asfalt	
0,05	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga gruntowa	3,24	42,51	asfalt	
0,09	Raczki Elbląskie - z prawej strony droga asfaltowa (stara)	3,33	42,42	asfalt	
0,08	Raczki Elbląskie - koniec miejscowości (zielona tablica)	3,41	42,34	asfalt	
0,03	wał nad rzeką Tyną, z prawej strony droga z płyt betonowych	3,44	42,31	asfalt	wałem dochodzi szlak pieszy koloru niebieskiego „Św. Wojciecha”
0,01	początek mostu nad rzeką Tyną	3,45	42,3	asfalt	
0,03	koniec mostu nad rzeką Tyną	3,48	42,27	asfalt	
0,01	z prawej strony droga z płyt betonowych	3,49	42,26	asfalt	
0,02	z lewej strony droga z płyt betonowych, szlak skręca w lewo	3,51	42,24	asfalt	koniec wspólnego przebiegu szlaku ze szlakiem pieszym i R-1
0,26	z prawej strony „mijanka”	3,77	41,98	płyty betonowe	
0,32	z prawej strony „mijanka”	4,09	41,66	płyty betonowe	
0,35	z prawej strony „mijanka”	4,44	41,31	płyty betonowe	
0,28	z prawej strony „mijanka”, szlak skręca w prawo oddalając się od rzeki Tyna	4,72	41,03	płyty betonowe	
0,26	z prawej strony „mijanka”	4,98	40,77	płyty betonowe	
0,2	z prawej strony „mijanka” i droga gruntowa porośnięta trawą do gospodarstwa w Tropach Elbląskich	5,18	40,57	płyty betonowe	
0,24	kanal, z lewej strony tablica atrakcji turystycznej „Rez. przyrody Jez. Druzno”	5,42	40,33	płyty betonowe	
0,02	z prawej strony „mijanka”	5,44	40,31	płyty betonowe	
0,43	z prawej strony „mijanka”	5,87	39,88	płyty betonowe	
0,01	skrzyżowanie dróg, z prawej strony zarośnięta droga do Trop Elbląskich, szlak w lewo	5,88	39,87	płyty betonowe	wspólny przebieg ze szlakiem pieszym koloru niebieskiego „Św. Wojciecha”
0,15	z prawej strony „mijanka”	6,03	39,72	płyty betonowe	
0,01	z prawej strony wjazd na łąkę (płyty betonowe)	6,04	39,71	płyty betonowe	
0,18	z prawej strony „mijanka”	6,22	39,53	płyty betonowe	
0,44	z prawej strony wjazd na pole (płyty betonowe)	6,66	39,09	płyty betonowe	
0,01	z prawej strony „mijanka”	6,67	39,08	płyty betonowe	
0,11	z prawej strony wjazd na pole (płyty betonowe)	6,78	38,97	płyty betonowe	
0,26	z lewej strony kanal, wzdłuż którego prowadzi odtąd szlak	7,04	38,71	płyty betonowe	
0,39	z prawej strony pierwsze zabudowanie	7,43	38,32	płyty betonowe	
0,22	z prawej strony ostatnie zabudowanie, szlak skręca w lewo	7,65	38,1	płyty betonowe	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,02	skrzyżowanie, z prawej strony droga z płyt betonowych, szlak prosto	7,67	38,08	płyty betonowe	
0,36	skrzyżowanie, prosto droga z płyt jomb, szlak skręca w lewo	8,03	37,72	płyty betonowe	
0,13	szlak skręca w prawo	8,16	37,59	płyty betonowe	
0,41	z prawej strony „mijanka”	8,57	37,18	płyty betonowe	
0,3	Węgle - z prawej strony pierwsze zabudowanie	8,87	36,88	płyty betonowe	
0,52	Węgle - kanał, z prawej strony transformator ceglany i Stacja Pomp Nr 14 Żukowo	9,39	36,36	płyty betonowe	
0,31	Węgle - z prawej strony ostatnie zabudowanie (SOŁTYS)	9,7	36,05	płyty betonowe	
0,14	Węgle - skrzyżowanie, z prawej strony murowana wiata przystanku PKS, szlak skręca w prawo	9,84	35,91	płyty betonowe	koniec wspólnego przebiegu szlaku ze szlakiem pieszym
0,06	Węgle - z lewej strony droga gruntowa	9,9	35,85	asfalt	
0,22	Węgle - z lewej strony zabudowanie	10,12	35,63	asfalt	
0,36	Węgle - z prawej strony kanał prostopadły do drogi	10,48	35,27	asfalt	
0,21	Węgle - z lewej strony droga porośnięta trawą	10,69	35,06	asfalt	
0,06	Węgle - z lewej strony kanał prostopadły do drogi	10,75	35	asfalt	
0,07	Węgle - z lewej strony droga gruntowa do posesji	10,82	34,93	asfalt	
0,19	Węgle - z prawej strony droga gruntowa do posesji	11,01	34,74	asfalt	
0,06	Węgle - z lewej strony droga gruntowa do posesji	11,07	34,68	asfalt	
0,25	Węgle - z lewej strony droga szutrowa do posesji, z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą, przy której metalowy krzyż, za drogą z lewej strony zabudowanie	11,32	34,43	asfalt	
0,05	Węgle - z prawej strony zabudowanie (dom holenderski wzdłużny)	11,37	34,38	asfalt	
0,04	Węgle - koniec miejscowości (zielona tablica)	11,41	34,34	asfalt	
0,12	z lewej strony droga gruntowa porośnięta trawą	11,53	34,22	asfalt	
0,11	skrzyżowanie, z prawej strony droga z jomb, z lewej droga brukowana, prosto droga asfaltowa, szlak skręca w lewo	11,64	34,11	asfalt	
0,13	zmiana nawierzchni drogi	11,77	33,98	bruk	
0,27	z lewej strony kanał prostopadły do drogi	12,04	33,71	jomby	
0,11	skrzyżowanie, z prawej strony droga z płyt jomb, szlak prosto	12,15	33,6	jomby	
0,46	zmiana nawierzchni drogi	12,61	33,14	jomby	
0,07	Jurandowo - skrzyżowanie, w lewo droga do Żukowa, w prawo droga do Żurawca, z prawej strony zabudowania dawnej mleczarni, z lewej strony metalowy krzyż za skrzyżowaniem i drogowskaz „Jurandowo 1”, szlak prosto	12,68	33,07	bruk	
0,24	Jurandowo - z lewej strony kanał prostopadły do drogi	12,92	32,83	asfalt	
0,11	Jurandowo - kanał	13,03	32,72	asfalt	
0,43	Jurandowo/Krzewsk - z lewej strony droga z płyt jomb do stacji pomp	13,46	32,29	asfalt	
0,02	Jurandowo/Krzewsk - z prawej strony murowana wiata przystanku PKS	13,48	32,27	asfalt	
0,26	Żółwiniec/Krzewsk - z prawej i lewej strony drogi gruntowe do posesji	13,74	32,01	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,28	Żółwiniec/Krzewsk - z prawej gospodarstwo agroturystyczne (E.M. Domian, Krzewsk 80)	14,02	31,73	asfalt	
0,27	Żółwiniec/Krzewsk - z lewej strony droga z płyt jomb	14,29	31,46	asfalt	
0,15	Żółwiniec/Krzewsk - z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	14,44	31,31	asfalt	
0,12	Żółwiniec/Krzewsk - z prawej strony droga szutrowa	14,56	31,19	asfalt	
0,01	Żółwiniec/Krzewsk - z prawej strony murowana wiata przystanku PKS	14,57	31,18	asfalt	
0,01	Żółwiniec/Krzewsk - z lewej strony droga gruntowa porośnięta trawą	14,58	31,17	asfalt	
0,24	Żółwiniec/Krzewsk - z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	14,82	30,93	asfalt	
0,02	Żółwiniec/Krzewsk - z lewej strony droga szutrowa do posesji	14,84	30,91	asfalt	
0,28	Żółwiniec/Krzewsk - z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	15,12	30,63	asfalt	
0,02	Żółwiniec/Krzewsk - z lewej strony droga szutrowa do wieży widokowej nad Jez. Druzno	15,14	30,61	asfalt	
0,26	Żółwiniec/Krzewsk - z lewej strony droga szutrowa do posesji	15,4	30,35	asfalt	
0,11	Żółwiniec/Krzewsk - skrzyżowanie, w lewo droga gruntowa do posesji, prosto droga z płyt betonowych, z lewej strony murowana wiata przystanku PKS, przy której usytuowano drogowskaz „Wieża widokowa nad J. Druzno miejscowość Żółwiniec 2,9 km”, szlak w prawo	15,51	30,24	asfalt	
0,22	Żółwiniec/Krzewsk - z lewej strony ostatnie zabudowanie	15,73	30,02	asfalt	
0,2	Krzewsk - z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	15,93	29,82	asfalt	
0,1	Krzewsk - z lewej strony droga gruntowa do posesji, z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	16,03	29,72	asfalt	
0,01	Krzewsk - kanał	16,04	29,71	asfalt	
0,12	Krzewsk - z prawej strony pierwsze zabudowanie	16,16	29,59	asfalt	
0,04	Krzewsk - z lewej strony droga gruntowa do posesji	16,2	29,55	asfalt	
0,1	Krzewsk - z lewej strony gospodarstwo agroturystyczne - wynajem pokoi, jazda konna (Krzewsk 63)	16,3	29,45	asfalt	
0,26	Krzewsk - z lewej strony metalowy krzyż, z prawej strony zastawki z XIX w.	16,56	29,19	asfalt	
0,01	Krzewsk - skrzyżowanie, w prawo droga do Elbląga (drogowskaz „Elbląg 12”), prosto droga do Markus (drogowskaz „Markusy 2”), w lewo droga do Wiśniewa, przy skrzyżowaniu sklep spożywczy i drogowskaz „Jurandowo 4”, szlak w lewo	16,57	29,18	asfalt	wspólny przebieg szlaku z Międzynarodową Trasą Rowerową R-1
0,4	z prawej strony kanał prostopadły do drogi	16,97	28,78	asfalt	
0,09	z prawej strony zabudowanie	17,06	28,69	asfalt	
0,23	z lewej strony droga z płyt betonowych po wale nad rzeką Balewką do Stacji Pomp Nr 4 Krzewsk	17,29	28,46	asfalt	
0,01	początek mostu nad rzeką Balewką	17,3	28,45	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,06	koniec mostu nad rzeką Balewką	17,36	28,39	asfalt	
0,01	wał nad rzeką Balewką, za wałem początek lasu (ols)	17,37	28,38	asfalt	
0,46	z lewej strony droga gruntowa porośnięta trawą do lasu	17,83	27,92	asfalt	
0,42	koniec lasu, z prawej i lewej strony drogi gruntowe porośnięte trawą	18,25	27,5	asfalt	
0,01	z lewej strony droga żuźłowa do posesji	18,26	27,49	asfalt	
0,28	z lewej strony dawny betonowy transformator	18,54	27,21	asfalt	
0,12	z lewej strony droga gruntowa porośnięta trawą	18,66	27,09	asfalt	
0,13	skrzyżowanie, w prawo droga do Wiśniewa, prosto droga do Rachowa, w lewo droga do Dzierzgonki, drogowskaz „Elbląg 14”, szlak w lewo	18,79	26,96	asfalt	
0,04	z prawej strony murowana wiata przystanku PKS	18,83	26,92	asfalt	
0,64	z prawej i lewej strony drogi gruntowe porośnięte trawą	19,47	26,28	asfalt	
0,37	kanał	19,84	25,91	asfalt	
0,05	z prawej strony kaplica p.w. Św. Wojciecha, przed nią metalowy krzyż z tabliczką: „Misje Święte 15-22 V 1983 r.”	19,89	25,86	asfalt	
0,07	z prawej strony metalowy krzyż na murowanym postumencie	19,96	25,79	asfalt	
0,01	Dzierzgonka - początek miejscowości (biała tablica)	19,97	25,78	asfalt	
0,04	Dzierzgonka - z lewej strony sklep spożywczy, przy nim telefon	20,01	25,74	asfalt	
0,02	Dzierzgonka - z prawej strony droga szutrowa, z lewej z betonowych płyt prowadzące wałem nad rzeką Dzierzgoń	20,03	25,72	asfalt	przecięcie szlaku pieszego koloru niebieskiego „Św. Wojciecha”
0,01	Dzierzgonka - początek mostu obrotowego nad rzeką Dzierzgoń	20,04	25,71	asfalt	
0,03	Dzierzgonka - koniec mostu obrotowego nad rzeką Dzierzgoń	20,07	25,68	asfalt	
0,01	Dzierzgonka - wał nad rzeką Dzierzgoń, z lewej strony droga z płyt jomb prowadząca wałem, szlak w lewo	20,08	25,67	asfalt	koniec wspólnego przebiegu szlaku z Międzynarodową Trasą Rowerową R-1
0,39	Dzierzgonka - z lewej strony za rzeką stacja pomp, z prawej strony dom nr 17 z ładną werandą i ozdobnie wycinanymi wiatrownicami	20,47	25,28	jomby	
0,14	Dzierzgonka - z prawej strony dom holenderski wzdłużny nr 18	20,61	25,14	jomby	
0,03	Dzierzgonka - z prawej strony dom nr 19	20,64	25,11	jomby	
0,09	Dzierzgonka - z prawej strony dom nr 20	20,73	25,02	jomby	
0,12	Dzierzgonka - wał skręca w prawo oddalając się od rzeki	20,85	24,9	jomby	
0,07	Dzierzgonka - z prawej strony zjazd na pola	20,92	24,83	jomby	
0,1	Dzierzgonka - z lewej strony droga porośnięta trawą	21,02	24,73	jomby	
0,11	Dzierzgonka - z prawej strony zjazd na pola na zakręcie wału w lewo	21,13	24,62	jomby	
0,14	Dzierzgonka - z lewej strony droga porośnięta trawą	21,27	24,48	jomby	
0,16	Dzierzgonka - wał skręca w prawo i ponownie prowadzi nad rzeką	21,43	24,32	jomby	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,15	Dzierzgonka - z prawej strony zjazd na pola	21,58	24,17	jomby	
0,21	Dzierzgonka - skrzyżowanie, prosto droga z jomb, z drugiej strony rzeki ostatnie zabudowania wsi, szlak w prawo	21,79	23,96	jomby	
0,34	z prawej strony Stacja Pomp Nr 76 Nowe Dolno, za stacją pomp z prawej strony wjazd na pola, odtąd droga prowadzi u podnóża wału	22,13	23,62	jomby	
0,47	zmiana nawierzchni drogi	22,6	23,15	jomby	
0,1	zmiana nawierzchni drogi	22,7	23,05	płyty betonowe	
0,11	zmiana nawierzchni drogi	22,81	22,94	droga szutrowa	
0,03	z prawej strony „mijanka”	22,84	22,91	płyty betonowe	
0,02	ostry skręt drogi w lewo	22,86	22,89	płyty betonowe	
0,09	ostry skręt drogi w prawo, za wałem w głębi żeremię bobrowe	22,95	22,8	płyty betonowe	
0,33	z lewej strony wjazd na wał	23,28	22,47	płyty betonowe	
0,06	z lewej strony wjazd na wał, z prawej strony niewielkie zadrzewienie	23,34	22,41	płyty betonowe	
0,28	ostry skręt drogi w prawo, przed nami obwałowana rzeka Brzeźnica	23,62	22,13	płyty betonowe	
0,02	zmiana nawierzchni drogi	23,64	22,11	płyty betonowe	
0,2	kanal	23,84	21,91	jomby	
0,1	zmiana nawierzchni drogi	23,94	21,81	jomby	
0,1	Nowe Dolno - z prawej strony pierwszy dom nr 49	24,04	21,71	droga szutrowa	
0,15	Nowe Dolno - z lewej strony wjazd na pola, przy nim zastawka	24,19	21,56	droga szutrowa	
0,11	Nowe Dolno - z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	24,3	21,45	droga szutrowa	
0,42	Nowe Dolno - z lewej strony dom nr 48	24,72	21,03	droga szutrowa	
0,08	Nowe Dolno - z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	24,8	20,95	droga szutrowa	
0,04	Nowe Dolno - z prawej strony dom nr 47	24,84	20,91	droga szutrowa	
0,1	Nowe Dolno - z lewej strony dom nr 46, zmiana nawierzchni drogi	24,94	20,81	droga szutrowa	
0,1	Nowe Dolno - z prawej i lewej strony drogi gruntowe porośnięte trawą	25,04	20,71	bruk	
0,25	Nowe Dolno - skrzyżowanie, prosto droga gruntowa, w prawo droga do Dzierzgonki, w lewo droga do Stankowa, szlak w lewo	25,29	20,46	bruk	
0,58	z prawej strony wjazd na posesję	25,87	19,88	asfalt	
0,05	z prawej i lewej strony drogi gruntowe porośnięte trawą	25,92	19,83	asfalt	
0,06	z lewej strony zabudowanie	25,98	19,77	asfalt	
0,04	skrzyżowanie, z prawej strony droga do szkoły w Stankowie	26,02	19,73	asfalt	
0,02	Stankowo - początek miejscowości (zielona tablica)	26,04	19,71	asfalt	
0,03	Stankowo - wał nad rzeką Brzeźnicą	26,07	19,68	asfalt	
0,01	Stankowo - początek mostu nad rzeką Brzeźnicą	26,08	19,67	asfalt	
0,02	Stankowo - koniec mostu nad rzeką Brzeźnicą	26,1	19,65	asfalt	
0,01	Stankowo - skrzyżowanie, szlak skręca w lewo	26,11	19,64	asfalt	
0,02	Stankowo - z lewej strony sklep spożywczy	26,13	19,62	płyty betonowe	
0,01	Stankowo - z prawej murowana wiata przystanku PKS	26,14	19,61	asfalt	
0,02	Stankowo - skrzyżowanie, szlak skręca w lewo	26,16	19,59	asfalt	
0,02	Stankowo - z prawej strony dom nr 9	26,18	19,57	jomby	
0,09	Stankowo - z prawej strony dom nr 8	26,27	19,48	jomby	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,17	Stankowo - z prawej strony dom nr 7	26,44	19,31	jomby	
0,22	Stankowo - z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	26,66	19,09	jomby	
0,06	Stankowo - z prawej strony dom nr 5	26,72	19,03	jomby	
0,3	Stankowo - z prawej strony dom nr 4	27,02	18,73	jomby	
0,27	Stankowo - droga skręca w lewo	27,29	18,46	jomby	
0,23	Stankowo - z prawej strony ruina budynku nr 3	27,52	18,23	jomby	
0,11	Stankowo - z prawej strony drewniany dom kryty strzechą nr 2	27,63	18,12	jomby	
0,34	Stankowo - z prawej strony dom nr 1	27,97	17,78	jomby	
0,07	Stankowo - ostry zakręt drogi w prawo przed wałem jez. Družno	28,04	17,71	jomby	
0,28	z prawej strony „mijanka”	28,32	17,43	jomby	
0,26	z prawej strony „mijanka”	28,58	17,17	jomby	
0,18	podjazd drogi na wał jez. Družno	28,76	16,99	jomby	
0,01	droga prowadzi wałem jez. Družno	28,77	16,98	jomby	
0,09	z prawej strony Stacja Pomp Nr 75 Stankowo, droga znów prowadzi u podnóża wału	28,86	16,89	płyty betonowe	
0,38	skręt drogi i wału w prawo, z lewej strony „mijanka”	29,24	16,51	płyty betonowe	
0,12	z lewej strony szlaban na początku wału, droga znów prowadzi wałem	29,36	16,39	płyty betonowe	
0,02	z lewej strony tablica „Rezerwat przyrody Jezioro Družno”	29,38	16,37	płyty betonowe	
0,02	skrzyżowanie, w prawo droga z płyt jomb do Stankowa, szlak w lewo znów prowadzi u podnóża wału	29,4	16,35	płyty betonowe	
0,11	z prawej strony wjazd na posesję	29,51	16,24	jomby	
0,03	ostry skręt drogi w prawo	29,54	16,21	jomby	
0,58	droga skręca w prawo i oddala się od wału jez. Družno, z prawej strony zjazd na pola	30,12	15,63	jomby	
0,17	skrzyżowanie, w prawo droga z płyt betonowych do Stankowa, szlak w lewo	30,29	15,46	jomby	
0,06	droga wprowadza na wał jez. Družno i ostro skręca w prawo, z prawej strony Stacja Pomp Nr 73 Topolno Małe	30,35	15,4	płyty betonowe	
0,02	z prawej strony transformator na słupie, zmiana nawierzchni drogi	30,37	15,38	płyty betonowe	
0,18	droga skręca w lewo	30,55	15,2	jomby	
0,31	z prawej strony wjazd na pola	30,86	14,89	jomby	
0,2	droga skręca w lewo, z prawej strony wjazd na pola	31,06	14,69	jomby	
0,2	droga skręca w prawo	31,26	14,49	jomby	
0,1	most nad rzeką Topólka	31,36	14,39	jomby	
0,03	skrzyżowanie, w prawo droga z płyt jomb do Marwicy, prosto droga z płyt jomb do Klepy, szlak w lewo i prowadzi u podnóża wału	31,39	14,36	jomby	
1,25	ostry skręt drogi w prawo, za wałem żeremię bobrowe	32,64	13,11	jomby	
0,32	z prawej ambona myśliwska, na niej nr 9	32,96	12,79	jomby	
0,2	ostry skręt drogi w prawo, na wale tablica szlaku kajakowego Kanału Elbląskiego	33,16	12,59	jomby	
0,33	z lewej strony znak żeglugowy (12,1)	33,49	12,26	jomby	
0,37	z prawej strony wysoki stalowy słup energetyczny	33,86	11,89	jomby	
0,05	zmiana nawierzchni drogi	33,91	11,84	jomby	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,05	skrzyżowanie, szlak w lewo, z prawej Stacja Pomp Nr 72 Dłużyna-Klepa	33,96	11,79	płyty betonowe	
0,05	zmiana nawierzchni drogi	34,01	11,74	płyty betonowe	
0,08	zmiana nawierzchni drogi	34,09	11,66	jomby	
0,05	z lewej strony znak żeglugowy (12,1)	34,14	11,61	płyty betonowe	
0,05	zmiana nawierzchni drogi	34,19	11,56	płyty betonowe	
0,27	Klepa - ostry skręt drogi w prawo, z prawej strony pierwsze zabudowanie	34,46	11,29	jomby	
0,2	Klepa - skrzyżowanie, prosto droga z płyt jomb do Jelonek, szlak skręca w lewo	34,66	11,09	płyty betonowe	
0,18	początek mostu nad Kanałem Elbląskim	34,84	10,91	asfalt	
0,06	koniec mostu nad Kanałem Elbląskim	34,9	10,85	asfalt	
0,16	Dłużyna - skrzyżowanie, szlak w lewo	35,06	10,69	asfalt	
0,03	Dłużyna - zmiana nawierzchni drogi	35,09	10,66	asfalt	
0,14	Dłużyna - skrzyżowanie przed Kanałem Elbląskim, w lewo droga z płyt jomb do Karczowizny, szlak w prawo, z prawej strony samotne zabudowanie	35,23	10,52	jomby	
0,04	Dłużyna - z lewej strony początek wału, droga prowadzi u podnóża wału	35,27	10,48	jomby	
0,28	z lewej strony znak żeglugowy (12,1)	35,55	10,2	jomby	
0,31	z prawej strony wysoki stalowy słup energetyczny	35,86	9,89	jomby	
0,33	z lewej strony znak żeglugowy (12,1)	36,19	9,56	jomby	
0,04	z prawej strony wjazd na pola i połączenie kilku kanałów	36,23	9,52	jomby	
0,06	z prawej strony początek plantacji wierzby energetycznej	36,29	9,46	jomby	
1,14	z prawej strony „mijanka”	37,43	8,32	jomby	
0,48	z prawej koniec plantacji wierzby energetycznej	37,91	7,84	jomby	
0,03	z prawej strony „mijanka”	37,94	7,81	jomby	
0,45	skrzyżowanie, z prawej strony droga z płyt jomb, szlak prosto	38,39	7,36	jomby	
0,03	z lewej strony znak żeglugowy (8)	38,42	7,33	jomby	
0,02	ostry skręt drogi w prawo, z lewej strony tablica „Punkt obserwacyjny jez. Drużno”	38,44	7,31	jomby	
0,03	z prawej strony Stacja Pomp Nr 71 Dłużyna-Karczma	38,47	7,28	jomby	
0,05	zmiana nawierzchni drogi	38,52	7,23	płyty betonowe	
0,54	droga skręca w lewo, z prawej strony „mijanka”	39,06	6,69	jomby	
0,5	droga skręca w lewo	39,56	6,19	jomby	
0,45	ostry skręt drogi w prawo przed wałem rzeki Wąskiej	40,01	5,74	jomby	
0,44	Dłużyna - z prawej strony droga gruntowa do samotnego gospodarstwa	40,45	5,3	jomby	
0,29	Dłużyna - z prawej strony droga gruntowa do samotnego gospodarstwa	40,74	5,01	jomby	
0,3	Dłużyna - z prawej strony dom nr 34, Strażnica Wałowa Nr 46 Dłużyna	41,04	4,71	jomby	
0,32	Dłużyna - skrzyżowanie, z prawej strony droga z płyt jomb, szlak prosto	41,36	4,39	jomby	
0,32	Dłużyna - z prawej strony dom nr 33	41,68	4,07	jomby	
0,28	Dłużyna - z prawej strony dom nr 32	41,96	3,79	jomby	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,05	Dłużyna - skrzyżowanie, w prawo droga do Pasłęka, w lewo do Wężyny, szlak w lewo	42,01	3,74	jomby	początek wspólnego przebiegu szlaku z projektowanym szlakiem czarnym do Pochylni Jelenie
0,01	Wężyna - początek miejscowości (zielona tablica), początek mostu nad rzeką Wąską	42,02	3,73	asfalt	
0,04	Wężyna - koniec mostu nad rzeką Wąską	42,06	3,69	asfalt	
0,01	Wężyna - z prawej strony metalowy krzyż	42,07	3,68	asfalt	początek/koniec projektowanego szlaku czarnego do Pochylni Jelenie
0,01	Wężyna - skrzyżowanie, z prawej strony droga asfaltowa, szlak prosto	42,08	3,67	asfalt	
0,07	Wężyna - z prawej strony metalowa wiata przystanku PKS i Szkoła Podstawowa w Wężynie	42,15	3,6	asfalt	
0,12	Wężyna - koniec miejscowości (zielona tablica)	42,27	3,48	asfalt	
0,07	Wężyna - skrzyżowanie, z prawej strony droga asfaltowa, szlak prosto	42,34	3,41	asfalt	
0,37	Wężyna - ostry zakręt drogi w prawo	42,71	3,04	asfalt	
0,3	Wężyna - z prawej strony Stacja Pomp Nr 70 Wężyna	43,01	2,74	asfalt	
0,04	Wężyna - z lewej strony tablica „Rezerwat przyrody Jezioro Drużno”	43,05	2,7	asfalt	
0,29	Wężyna - z prawej strony drewniany dom nr 4	43,34	2,41	asfalt	
0,15	Wężyna - z prawej strony wiata przystanku PKS	43,49	2,26	asfalt	
0,22	Wężyna - początek trzech mostów (kanał, rz. Elszka, rz. Kowalewka)	43,71	2,04	asfalt	
0,07	Wężyna - koniec trzech mostów	43,78	1,97	asfalt	
0,01	Wężyna - wał rzeki Kowalewki, z lewej strony droga gruntowa	43,79	1,96	asfalt	
0,41	ostry zakręt drogi w lewo, z prawej strony droga z płyt betonowych	44,2	1,55	asfalt	
0,67	kanał	44,87	0,88	asfalt	
0,36	z lewej strony droga szutrowa do posesji	45,23	0,52	asfalt	
0,29	most nad rzeką Bierutówką	45,52	0,23	asfalt	
0,12	Komorowo Żuławskie - z lewej strony początek zabudowań	45,64	0,11	asfalt	
0,11	Komorowo Żuławskie - przejazd kolejowy, koniec szlaku	45,75	0,0	asfalt	

Zestawienie rodzajów nawierzchni

ptyty jomby	- 17,92 km
droga asfaltowa	- 17,73 km
ptyty betonowe	- 8,44 km
droga szutrowa	- 1,11 km
bruk	- 0,55 km

Oprac. Krzysztof Mieczkowski