

Techniczny przebieg szlaku żółtego: Elbląg - Goryń, wytyczony - 130,9 km, oznakowany - 128,9 km

Elbląg, Gronowo Górne, Nowina, Przemark, Pilona, Myślicin, Wekllice, Aniotowo, Marianka, Pastęk, Rogajny, Surowe, Kwitajny, Zielno, Kronin, Wójtowizna, Zielonka Pastęcka, Sambród, Małdyty, Zajezierze, Jarnottowo, Bądky, Zalewo, Witoszewo, Bądze, Kamieniec, Rudniki, Olbrachtowo, Olbrachtówko, Michałowice, Susz, Bałoszyce, Łęgowo, Kisielice, Goryń

Długość odcinka	Przebieg szlaku (miejsowość, punkt terenowy, obiekt)	skrzyżowanie,	Kilometry		Rodzaj nawierzchni	Uwagi
			od pocz.	od końca		
0,00	Elbląg, parking przed dworcem PKP i PKS		0,00	126,72	polbruk	
0,10	Elbląg, za przejazdem ścieżką rowerową przez ul. Grunwaldzką, szlak w prawo		0,10	126,62	polbruk	
0,04	Elbląg, przejazd ścieżką rowerową przez ul. Grunwaldzką		0,14	126,58	polbruk	
0,02	Elbląg, skrzyżowanie z ul. Żeromskiego		0,16	126,56	polbruk	
0,13	Elbląg, wjazd na parking przed centrum handlowym E. Leclerc		0,29	126,43	polbruk	
0,12	Elbląg, skrzyżowanie z ul. Komeńskiego z lewej, koniec ścieżki rowerowej z lewej strony		0,41	126,31	asfalt	
0,29	Elbląg, skrzyżowanie z ul. Sadową z lewej		0,70	126,02	asfalt	
0,32	Elbląg, wjazd na parking przed halą widowiskową		1,02	125,70	asfalt	
0,10	Elbląg, PWSZ		1,12	125,60	asfalt	
0,21	Elbląg, skrzyżowanie z ul. A. Grottgera		1,33	125,39	asfalt	
0,35	Elbląg, skrzyżowanie z ul. Morszyńską z lewej		1,68	125,04	asfalt	
0,16	Elbląg, początek ścieżki rowerowej		1,84	124,88	polbruk	
0,05	Elbląg, za rondem, ul. Grunwaldzka		1,89	124,83	polbruk	
0,04	Elbląg, przejazd przez ul. Rawską		1,93	124,79	polbruk	
0,04	Elbląg, rondo		1,97	124,75	polbruk	Początek szlaku
0,17	Elbląg, początek ścieżki rowerowej z prawej strony, szlak ścieżką		2,14	124,58	asfalt	
0,43	Elbląg, skrzyżowanie z prawej		2,57	124,15	asfalt	
0,03	Elbląg, skrzyżowanie z ul. Augustowską z lewej		2,60	124,12	asfalt	
0,01	Elbląg, przystanek MZK		2,61	124,11	asfalt	
0,06	Elbląg, most		2,67	124,05	asfalt	
0,04	Elbląg, biała tablica		2,71	124,01	asfalt	
0,03	Elbląg, zielona tablica, początek ul. Grunwaldzkiej		2,74	123,98	asfalt	
0,02	skrzyżowanie z prawej z drogą gruntową		2,76	123,96	asfalt	
0,03	Gronowo Górne, koniec wiaduktu		2,79	123,93	asfalt	
0,03	Gronowo Górne, początek wiaduktu, przejazd pod drogą krajową nr 22		2,82	123,90	asfalt	
0,01	Gronowo Górne, skrzyżowanie z lewej		2,83	123,89	asfalt	
0,03	Gronowo Górne, skrzyżowanie z prawej		2,86	123,86	asfalt	
0,20	Gronowo Górne, skrzyżowanie z ul. Agatową z prawej		3,06	123,66	asfalt	
0,07	Gronowo Górne, mostek		3,13	123,59	asfalt	
0,03	Gronowo Górne, przystanek PKS i MZK z prawej		3,16	123,56	asfalt	
0,08	Gronowo Górne, skrzyżowanie z ul. Topazową, Zespół Szkół z lewej		3,24	123,48	asfalt	
0,23	Gronowo Górne, przystanek MZK		3,47	123,25	asfalt	
0,03	Gronowo Górne, skrzyżowanie z ul. Beryłową z lewej		3,50	123,22	asfalt	
0,07	Gronowo Górne, skrzyżowanie z ul. Szafirową, szlak w prawo		3,57	123,15	asfalt	
0,27	Gronowo Górne, skrzyżowanie z ul. Nefrytową z prawej		3,84	122,88	asfalt	
0,02	Gronowo Górne, przystanek MZK z prawej		3,86	122,86	asfalt	
0,91	Gronowo Górne, przystanek PKS Gronowo Górne II i MZK z lewej		4,77	121,95	asfalt	

0,02	Gronowo Górne , most	4,79	121,93	asfalt	
0,03	Gronowo Górne , przystanek MZK z prawej	4,82	121,90	asfalt	
0,11	Nowina , biała tablica, Gronowo Górne , zielona i biała tablica, początek ul. Opalowej	4,93	121,79	asfalt	
0,02	Nowina , skrzyżowanie z prawej, szlak w lewo	4,95	121,77	asfalt	
0,01	Nowina , skrzyżowanie z prawej	4,96	121,76	asfalt	
0,35	Nowina , przystanek PKS Nowina III i MZK	5,31	121,41	asfalt	
0,47	Nowina , krzyż	5,78	120,94	asfalt	
0,01	Nowina , przystanek PKS z lewej	5,79	120,93	asfalt	
0,08	Nowina , skrzyżowanie z lewej na ostrym zakręcie w prawo	5,87	120,85	asfalt	
0,06	Nowina , biała tablica	5,93	120,79	asfalt	
0,37	z prawej zakład meblowy Classic	6,30	120,42	asfalt	
1,82	Przezmark , zielona i biała tablica	8,12	118,60	asfalt	
0,16	Przezmark , przystanek PKS i MZK z prawej	8,28	118,44	asfalt	
0,02	Przezmark , skrzyżowanie k. kościoła, szlak w lewo	8,30	118,42	asfalt	
0,45	Przezmark , zielona i biała tablica	8,75	117,97	asfalt	
0,62	skrzyżowanie, koniec drogi asfaltowej, początek drogi szutrowej, szlak w prawo	9,37	117,35	asfalt	
0,65	Kolonia Przezmark, początek zabudowań	10,02	116,70	dr. gruntowa	
0,11	Kolonia Przezmark, początek drogi piaszczystej	10,13	116,59	dr. gruntowa	
0,05	Kolonia Przezmark, koniec lasu z prawej	10,18	116,54	dr. piaszczysta	
0,04	Kolonia Przezmark, w prawo droga do lasu	10,22	116,50	dr. piaszczysta	
0,03	Kolonia Przezmark, wjazd do gospodarstwa w prawo ("Stajnia Konik", pole biwakowe), początek lasu z prawej	10,25	116,47	dr. piaszczysta	
0,12	początek drogi piaszczystej, koniec drogi kamienistej	10,37	116,35	dr. piaszczysta	
0,66	Pilona , wjazd do gospodarstwa z lewej	11,03	115,69	dr. kamienista	
0,23	Pilona , gospodarstwo agroturystyczne z prawej	11,26	115,46	dr. kamienista	
0,04	Pilona , plac zabaw z prawej, wejście do szkoły z lewej, koniec drogi kamienistej, początek drogi gruntowej	11,30	115,42	dr. kamienista	
0,03	Pilona , staw przeciwpożarowy z prawej	11,33	115,39	dr. gruntowa	
0,11	Pilona , skrzyżowanie, koniec drogi gruntowej, początek asfaltu, szlak w prawo	11,44	115,28	dr. gruntowa	
0,01	Pilona , most	11,45	115,27	asfalt	
0,02	Pilona , z prawej pomnik ofiar I wojny światowej	11,47	115,25	asfalt	
0,03	Pilona , skrzyżowanie, w prawo droga szutrowa przez wieś	11,50	115,22	asfalt	
0,11	Pilona , skrzyżowanie, w lewo dojazd do drogi krajowej nr 7	11,61	115,11	asfalt	
0,06	Pilona , skrzyżowanie, w lewo dojazd do drogi krajowej nr 7, koniec asfaltu, początek bruku	11,67	115,05	asfalt	
0,02	Pilona , koniec bruku, początek trylinki	11,69	115,03	bruk	
0,08	Pilona , koniec trylinki, początek asfaltu	11,77	114,95	trylinka	
0,02	Pilona , stacja uzdatniania wody z prawej	11,79	114,93	asfalt	
0,23	Pilona , początek zabudowań	12,02	114,70	asfalt	
0,45	Myślecin , zielona i biała tablica	12,47	114,25	asfalt	
0,15	Myślecin , skrzyżowanie z drogą z prawej, przystanek PKS z prawej	12,62	114,10	asfalt	
0,19	Myślecin , skrzyżowanie z drogą z lewej	12,81	113,91	asfalt	
0,05	Myślecin , koniec asfaltu, początek drogi szutrowej	12,86	113,86	asfalt	
0,08	Myślecin , początek ogrodzenia posesji	12,94	113,78	dr. szutrowa	
0,25	staw z prawej	13,19	113,53	dr. szutrowa	
0,65	koniec drogi szutrowej, początek drogi z jomb	13,84	112,88	dr. szutrowa	
0,01	skrzyżowanie, szlak w prawo	13,85	112,87	plyty jomb	
0,13	Pasieki , skrzyżowanie, w prawo droga do centrum	13,98	112,74	plyty jomb	

	wsi				
0,46	strumień	14,44	112,28	plyty jomb	
0,48	Weklice , w lewo droga z płyt drogowych do gospodarstwa	14,92	111,80	plyty jomb	
0,19	Weklice , skrzyżowanie, szlak w lewo	15,11	111,61	plyty jomb	
0,08	Weklice , początek drogi z jomb, koniec drogi szutrowej	15,19	111,53	plyty jomb	
0,01	Weklice , skrzyżowanie, szlak w prawo	15,20	111,52	dr. szutrowa	
0,01	Weklice , most nad Kowalewką	15,21	111,51	dr. szutrowa	
0,02	Weklice , początek drogi szutrowej, koniec płyt drogowych	15,23	111,49	dr. szutrowa	
0,01	Weklice , początek płyt drogowych, koniec drogi szutrowej	15,24	111,48	plyty drogowe	
0,04	Weklice , początek drogi szutrowej, koniec płyt drogowych	15,28	111,44	dr. szutrowa	
0,02	Weklice , koniec płyt drogowych, początek asfaltu	15,30	111,42	plyty drogowe	
0,03	Weklice , skrzyżowanie, szlak w prawo	15,33	111,39	asfalt	
0,01	Weklice , krzyż	15,34	111,38	asfalt	
0,05	Weklice , koniec asfaltu, początek drogi szutrowej	15,39	111,33	asfalt	
0,03	Weklice , skrzyżowanie, szlak w lewo	15,42	111,30	dr. szutrowa	
0,08	w prawo droga na pola	15,50	111,22	dr. szutrowa	
0,16	początek drogi kamienistej, koniec szutrowej	15,66	111,06	dr. szutrowa	
0,03	wjazd na żwirownię w prawo	15,69	111,03	dr. kamienista	
0,02	wjazd na żwirownię w prawo	15,71	111,01	dr. kamienista	
0,10	teren wykopalisk z prawej	15,81	110,91	dr. kamienista	
0,25	koniec drogi kamienistej, początek drogi gruntowej	16,06	110,66	dr. kamienista	
0,09	strumień	16,15	110,57	dr. gruntowa	
0,31	w lewo droga na pola	16,46	110,26	dr. gruntowa	
0,06	rów, z lewej stawy	16,52	110,20	dr. gruntowa	
0,15	strumień	16,67	110,05	dr. gruntowa	
0,10	skrzyżowanie, koniec drogi gruntowej, początek bruku, szlak w prawo	16,77	109,95	dr. gruntowa	
0,03	skrzyżowanie, koniec bruku, początek asfaltu, szlak w prawo	16,80	109,92	bruk	
0,29	Aniolowo , biała tablica	17,09	109,63	asfalt	
0,03	Aniolowo , skrzyżowanie, z lewej krzyż, koniec asfaltu, początek drogi gruntowej	17,12	109,60	asfalt	
0,13	Aniolowo , początek zabudowań, w prawo droga za posesjami	17,25	109,47	dr. gruntowa	
0,61	skrzyżowanie, szlak w prawo	17,86	108,86	dr. gruntowa	
0,17	z prawej droga na pola	18,03	108,69	dr. gruntowa	
0,77	strumień	18,80	107,92	dr. gruntowa	
0,07	przejazd kolejowy, koniec drogi gruntowej, początek drogi żuźlowej	18,87	107,85	dr. gruntowa	
0,49	Kolonia Marianka, w lewo droga do gospodarstwa	19,36	107,36	dr. żuźlowa	
0,02	Kolonia Marianka, w prawo i lewo droga do gospodarstwa	19,38	107,34	dr. żuźlowa	
0,18	Kolonia Marianka, w lewo droga do gospodarstwa	19,56	107,16	dr. żuźlowa	
0,56	skrzyżowanie z drogą z lewej, koniec drogi żuźlowej, początek asfaltu, szlak w lewo	20,12	106,60	dr. żuźlowa	
0,06	most	20,18	106,54	asfalt	
0,18	Marianka , zielona tablica	20,36	106,36	asfalt	
0,14	Marianka , skrzyżowanie z prawej	20,50	106,22	asfalt	
0,10	Marianka , most nad Elszką	20,60	106,12	asfalt	
0,03	Marianka , biała tablica	20,63	106,09	asfalt	
0,19	Marianka , kościół	20,82	105,90	asfalt	
0,17	Marianka , skrzyżowanie z lewej	20,99	105,73	asfalt	
0,08	Marianka , przystanek PKS z prawej	21,07	105,65	asfalt	
0,12	Marianka , kuźnia z lewej	21,19	105,53	asfalt	

0,06	Marianka , krzyż	21,25	105,47	asfalt	
0,22	Marianka , biała tablica	21,47	105,25	asfalt	
0,09	Marianka , zielona tablica	21,56	105,16	asfalt	
1,07	skrzyżowanie z drogą z lewej, punkt widokowy	22,63	104,09	asfalt	
0,65	Pasłęk , biała tablica	23,28	103,44	asfalt	
0,17	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. S. Czarneckiego z prawej	23,45	103,27	asfalt	
0,29	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Długą z lewej	23,74	102,98	asfalt	
0,16	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Buczka z prawej	23,90	102,82	asfalt	
0,03	Pasłęk , z prawej przystanek PKS	23,93	102,79	asfalt	
0,04	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. R. Traugutta z lewej, szlak w lewo	23,97	102,75	asfalt	
0,16	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Topolową z prawej	24,13	102,59	asfalt	
0,12	Pasłęk , skrzyżowanie z prawej	24,25	102,47	asfalt	
0,06	Pasłęk , z lewej przystanek PKS	24,31	102,41	asfalt	
0,14	Pasłęk , skrzyżowanie, w lewo ul. Sprzymierzonych, w prawo A. Steffena, szlak prosto ul. I. Kraszewskiego	24,45	102,27	asfalt	
0,01	Pasłęk , most nad Wąską	24,46	102,26	asfalt	
0,04	Pasłęk , skrzyżowanie, w prawo droga do Parku Ekologicznego	24,50	102,22	asfalt	
0,05	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. A. Steffena z prawej	24,55	102,17	asfalt	
0,01	Pasłęk , koniec asfaltu, początek bruku	24,56	102,16	asfalt	
0,06	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Dolną z lewej	24,62	102,10	bruk	
0,21	Pasłęk , most nad Kanałem Młyńskim	24,83	101,89	bruk	
0,36	Pasłęk , koniec bruku, początek asfaltu	25,19	101,53	bruk	
0,08	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Zamkową z prawej, szlak w prawo	25,27	101,45	asfalt	
0,06	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. M. Konopnickiej z lewej i I. Krasickiego z prawej	25,33	101,39	asfalt	
0,06	Pasłęk , skrzyżowanie z lewej	25,39	101,33	asfalt	
0,03	Pasłęk , przystanek PKS z prawej	25,42	101,30	asfalt	
0,08	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. W. Jagiełły, szlak w lewo	25,50	101,22	asfalt	
0,17	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Boh. Westerplatte, szlak w prawo	25,63	101,05	asfalt	
0,02	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Bankową z prawej i lewej	25,69	101,03	asfalt	
0,32	Pasłęk , plac rekreacyjny z lewej	26,01	100,71	asfalt	
0,15	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. J. Słowackiego z lewej i M. Kopernika z prawej, szlak prosto ul. J. Piłsudskiego	26,16	100,56	asfalt	
0,05	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Gdańską z lewej	26,21	100,51	asfalt	
0,10	Pasłęk , skrzyżowanie, prosto ul Ogrodowa, szlak w prawo w ul. Kopernika, pocz. drogi wojewódzkiej nr 527	26,31	100,41	asfalt	
0,18	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Partyzantów z prawej, wjazd na ul. Spacerową	26,49	100,23	polbruk	
0,32	Pasłęk , skrzyżowanie z uliczką z lewej	26,81	99,91	polbruk	
0,03	Pasłęk , skrzyżowanie z ul. Leśną z prawej	26,84	99,88	polbruk	
0,21	Pasłęk , początek osiedla Partyzantów	27,07	99,67	polbruk	
0,17	Pasłęk , skrzyżowanie, szlak w lewo ul. Partyzantów, wjazd na ścieżkę rowerową	27,22	99,50	polbruk	
0,04	Pasłęk , początek asfaltu	27,26	99,46	asfalt	
0,38	Pasłęk , koniec miasta, most nad Sirwą, początek drogi szutrowej	27,64	99,08	dr. szutrowa	
0,01	koniec drogi szutrowej, początek bruku	27,65	99,07	dr. szutrowa	
0,09	koniec bruku, początek drogi szutrowej	27,74	98,98	bruk	
0,30	strumień	28,04	98,68	szutrowa	

0,20	skrzyżowanie, w prawo droga do Zakrzewka, szlak w lewo, koniec drogi szutrowej, początek asfaltu	28,24	98,49	szutrowa	
0,06	koniec asfaltu, początek płyt drogowych	28,30	98,42	asfalt	
0,12	Goląbki , koniec zabudowań	28,42	98,30	płyty drogowe	
0,10	Goląbki , początek drogi szutrowej	28,52	98,20	płyty drogowe	
0,03	Goląbki , krzyż	28,55	98,17	dr. szutrowa	
0,11	Goląbki , z prawej strony drewniana wiata	28,66	98,06	dr. szutrowa	
0,01	Goląbki , skrzyżowanie, w prawo droga do zabudowań gospodarczych	28,67	98,05	dr. szutrowa	
0,18	Goląbki , początek zabudowań	28,85	97,87	dr. szutrowa	
0,22	skrzyżowanie, w lewo droga do samotnego gospodarstwa, koniec lasu	29,07	97,65	dr. szutrowa	
0,41	skrzyżowanie, w prawo droga do strzelnicy, szlak w lewo	29,48	97,24	dr. szutrowa	
0,30	skrzyżowanie, z lewej droga na pola, szlak prosto	29,78	96,94	dr. szutrowa	
0,03	skrzyżowanie, w prawo droga do Kolonii Północnej Rogajny, szlak w lewo	29,81	96,91	dr. szutrowa	
0,05	początek lasu z prawej strony	29,86	96,86	dr. szutrowa	
0,15	Kolonia Rogajny, skrzyżowanie dróg, szlak w lewo	30,01	96,71	dr. szutrowa	
0,41	Kolonia Rogajny, strumyk	30,42	96,30	dr. szutrowa	
0,39	Kolonia Rogajny, krzyż	30,81	95,91	dr. szutrowa	
0,02	Kolonia Rogajny, skrzyżowanie, szlak w pra-wo, koniec drogi szutrowej, początek asfaltu	30,83	95,89	dr. szutrowa	
0,86	Rogajny , zielona i biała tablica	31,69	95,03	asfalt	
0,22	Rogajny , przystanek PKS z lewej	31,91	94,81	asfalt	
0,03	Rogajny , skrzyżowanie z prawej i z lewej	31,94	94,78	asfalt	
0,09	Rogajny , kościół	32,03	94,69	asfalt	
0,03	Rogajny , skrzyżowanie z prawej, szlak w lewo	32,06	94,66	asfalt	
0,12	Rogajny , miejsce rekreacji z prawej	32,18	94,54	asfalt	
0,15	Rogajny , zielona i biała tablica	32,33	94,39	asfalt	
0,37	w lewo droga wjazdowa na stary cmentarz	32,70	94,02	asfalt	
0,37	w prawo droga do samotnego gospodarstwa	33,07	93,65	asfalt	
0,42	Kolonia Rogajny , przystanek PKS Rogajny II z prawej	33,49	93,23	asfalt	
0,24	most nad Olszynką	33,73	92,99	asfalt	
0,16	w prawo droga do samotnego gospodarstwa	33,89	92,83	asfalt	
0,33	w prawo droga do samotnego gospodarstwa	34,22	92,50	asfalt	
0,65	Surowe , zielona tablica	34,87	91,85	asfalt	
0,05	Surowe , przystanek PKS z lewej	34,92	91,80	asfalt	
0,12	Surowe , skrzyżowanie z lewej, szlak w prawo	35,04	91,68	asfalt	
0,13	Surowe , zielona tablica	35,17	91,55	asfalt	
1,02	koniec lasu	36,19	90,53	asfalt	
0,08	skrzyżowanie dróg leśnych, z prawej wjazd na parking leśny z wiatą, w lewo wjazd do rezerwatu przyrody „Dęby w Krukach Pasłęckich”	36,27	90,45	asfalt	
0,03	przystanek PKS Kwitajny II z prawej	36,30	90,42	asfalt	
0,23	skrzyżowanie z drogą	36,53	90,19	asfalt	
0,53	początek lasu	37,06	89,66	asfalt	
0,11	most nad Sałą	37,17	89,55	asfalt	
0,19	skrzyżowanie z drogą do stawów rybnych z prawej	37,36	89,36	asfalt	
0,25	cmentarz z prawej, plac rekreacyjny z lewej	37,61	89,11	asfalt	
0,11	Kwitajny , biała i zielona tablica	37,72	89,00	asfalt	
0,23	Kwitajny , przystanek PKS z lewej	37,95	88,77	asfalt	
0,05	Kwitajny , skrzyżowanie, szlak w prawo	38,00	88,72	asfalt	
0,20	Kwitajny , skrzyżowanie, szlak w lewo	38,20	88,52	asfalt	
0,10	Kwitajny , skrzyżowanie, szlak w prawo	38,30	88,42	asfalt	w lewo do pałacu
1,60	początek lasu	39,90	86,82	asfalt	
0,60	Zielno , skrzyżowanie, szlak w lewo	40,50	86,22	asfalt	
0,10	Zielno , biała tablica - koniec	40,60	86,12	asfalt	

0,30	ostry zakręt w lewo	40,90	85,82	dr. szutrowa	
1,00	skrzyżowanie	41,90	84,82	dr. szutrowa	
1,70	przepust	43,60	83,12	dr. szutrowa	
0,10	skrzyżowanie, szlak w prawo	43,70	83,02	dr. szutrowa	
0,80	Kronin , skrzyżowanie, szlak w lewo	44,50	82,22	dr. szutrowa	
0,40	Kronin , centrum	44,90	81,82	asfalt	
0,10	Kronin , ostry zakręt w prawo	45,00	81,72	asfalt	
0,20	Kronin , koniec	45,20	81,52	asfalt	
0,50	skrzyżowanie, szlak prosto	45,70	81,02	asfalt	przystanek PKS
2,00	Wójtowizna	47,70	79,02	asfalt	
0,20	Wójtowizna , koniec	47,90	78,82	asfalt	
0,60	skrzyżowanie, szlak prosto	48,50	78,22	asfalt	
0,80	Zielonka Pasłęcka , zielona tablica - początek	49,30	77,42	asfalt	
0,20	Zielonka Pasłęcka , skrzyżowanie, szlak w prawo	49,50	77,22	asfalt	
0,10	Zielonka Pasłęcka , centrum	49,60	77,12	bruk	po lewej stronie kościół, sklepy, gastronomia
0,50	Zielonka Pasłęcka , skrzyżowanie	50,10	76,62	bruk	
0,10	Zielonka Pasłęcka , zielona tablica - koniec	50,20	76,52	dr. szutrowa	
2,80	skrzyżowanie, w prawo na Marzewo, w lewo gospodarstwo rolne Wakarowo	53,00	73,72	dr. szutrowa	
1,50	Sambród , zielona tablica - początek, skrzyżowanie, szlak w prawo	54,50	72,22	dr. szutrowa	

Zmiana przebiegu szlaku – nie ma różnicy w kilometrażu

0,0	Sambród , zielona tablica - początek, skrzyżowanie, szlak w prawo	54,5		dr. szutrowa	
0,30	Sambród , kościół	54,8		asfalt	
0,40	Sambród , skrzyżowanie, w lewo Morąg, w prawo Marzewo, szlak w prawo	55,2		asfalt	
2,60	Leśnica	57,8		asfalt	
0,30	Małdyty , skrzyżowanie z drogą powiatową Małdyty – Sambród, szlak w lewo	58,1		asfalt	
0,60	Małdyty , centrum	58,7		asfalt	sklepy, apteka, poczta, usługi, gastronomia
0,20	Małdyty , skrzyżowanie z linią kolejową i ul. Lipową, szlak prosto ul. Kopernika	58,9		asfalt	w prawo dojazd do stadionu gminnego i przystani żegluga przed przejazdem kolejowym. Za przejazdem kolejowym dojazd do stacji PKP i PKS ul. Lipową w prawo
0,90	Małdyty , skrzyżowanie z drogą powiatową, tuż przy moście na kanale – ul. Zamkowa, szlak w lewo	59,8		asfalt	po prawej stronie kanał, sklep
1,00	Małdyty , skrzyżowanie, szlak w prawo	60,8		dr. szutrowa	po lewej stronie stawy rybne
0,10	Małdyty , most na Kanale Elbąskim	60,9		asfalt	Przed mostem droga w lewo wzdłuż kanału do pola namiotowego i plaży. Ujście Kanału Elbąskiego do j. Ruda Woda
0,60	Małdyty , skrzyżowanie z trasą krajową E7, w lewo Warszawa, w prawo Gdańsk, szlak prosto	61,5		asfalt	
1,60	Zajezierze , centrum wsi	63,1		asfalt	po prawej stronie kościół
0,22	Zajezierze , skrzyżowanie, szlak w prawo, drogowskaz Jarnołtowo 2, Leśnictwo Zamczysko 0,6 km	63,32		asfalt	

1,08	Zajezierze , z lewej Leśnictwo Zamczysko	64,4		asfalt	
1,3	Zajezierze , z lewej kapliczka i droga gruntowa	65,7		asfalt	
0,15	Zajezierze , koniec obszaru zabudowanego, biała tablica	65,85		asfalt	
0,05	Zajezierze , koniec wsi, zielona tablica	65,9		asfalt	
0,25	Jarnoltowo , początek wsi, zielona tablica	66,15		asfalt	
1,4	Jarnoltowo , początek obszaru zabudowanego, białe tablice	67,55		asfalt	
0,15	Jarnoltowo , skrzyżowanie, szlak w lewo, w prawo drogowskaz Jarnoltówko 2, do tyłu drogowskaz Małdyty 9	67,7		asfalt	
0,1	Jarnoltowo , rozwidlenie dróg w centrum wsi – zielone tablice kierunkowe: prosto Zalewo 7 km, do tyłu Małdyty 7 km, w prawo Dziśnity 9	67,8		asfalt	
0,50	Jarnoltowo , skrzyżowanie w lewo na Barty, szlak prosto	68,3		asfalt	
1,10	Jarnoltowo , zielona tablica – koniec, początek lasu	69,4		asfalt	granica gminy Małdyty i Zalewo
1,30	Bądk , zielona tablica – początek, koniec lasu	70,7		asfalt	
0,40	Bądk , zielona tablica – koniec	71,1		asfalt	
1,80	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 519, w lewo Małdyty , w prawo Zalewo, szlak w prawo	72,9		asfalt	
0,02	mostek	72,92		asfalt	
1,10	Zalewo , zielona tablica - początek, ul. Morąska	74,02		asfalt	
0,02	Zalewo , biała tablica – początek, ul. Morąska	74,04		asfalt	
0,45	Zalewo , skrzyżowanie, szlak w lewo w ul. Traugutta	74,49		asfalt	
0,20	Zalewo , skrzyżowanie z ul. Rolną, szlak w prawo w ul Traugutta	74,69		asfalt	
0,10	Zalewo , po lewej stronie parking, straż pożarna,	74,79		asfalt	
0,10	Zalewo , skrzyżowanie, szlak zielony w lewo w ul. Kilińskiego, szlak żółty prosto	74,89		asfalt	
0,05	Zalewo , skrzyżowanie z ul. Częstochowską z lewej, szlak w prawo	74,94		asfalt	Przystanek PKS
0,20	Zalewo , Rynek staromiejski, szlak prosto	75,14		asfalt	droga nr 519, przejście dla pieszych
0,35	Zalewo , ul. Kolejowa (skrzyżowanie do Skate parku, amfiteatru i jeziora Ewingi)	75,49		asfalt	
0,20	Zalewo , most na rzece Zalewka	75,69		asfalt	
0,30	Zalewo , skrzyżowanie Pasłek – Stary Dzierzgoń, szlak w lewo, w ul. Tartaczną	75,99		asfalt	PKS, stacja paliw

Po zmianach różnica w długości szlaku - 1,88 km

0,30	Zalewo , skrzyżowanie Pasłek – Stary Dzierzgoń, szlak w lewo, w ul. Tartaczną	77,87	48,85	asfalt	PKS, stacja paliw
1,25	Zalewo , tablica końca miasta	79,12	47,60	asfalt	droga nr 519
0,50	Przystanek PKS na granicy wsi Półwieś	79,62	47,10	asfalt	PKS
0,05	Półwieś , tablica zielona – początek	79,67	47,05	asfalt	
0,15	Półwieś tablica zielona – koniec	79,82	46,90	asfalt	
0,15	Skrzyżowanie do wsi Witoszewo (drogowskaz „Witoszewo 2 km”), szlak w lewo do Witoszewa	79,97	46,75	asfalt	Zjazd z drogi nr 519
0,70	Skrzyżowanie dróg, szlak w prawo w kierunku Witoszewa	80,67	46,05	asfalt	
0,10	Przystanek PKS	80,77	45,95	asfalt	PKS
1,10	Ściana lasu	81,87	44,85	asfalt	
0,40	Skrzyżowanie z leśną drogą	82,27	44,45	asfalt	
0,10	Leśna zatoka przydrożna	82,37	44,35	asfalt	bez infrastruktury turystycznej
1,05	Skrzyżowanie do wsi Gajdy (koniec lasu)	83,42	43,30	asfalt	

0,15	Witoszewo , tablica zielona – początek	83,57	43,15	asfalt	
0,65	Witoszewo , świetlica wiejska, przystanek PKS	84,22	42,50	asfalt	PKS
0,05	Witoszewo , kapliczka przydrożna	84,27	42,45	asfalt	
0,10	Witoszewo , skrzyżowanie z drogą z płyt betonowych	84,37	42,35	asfalt	
0,05	Witoszewo , skrzyżowanie do wsi, sklep „Pod boćkiem”	84,42	42,30	asfalt	
0,10	Witoszewo , zakręt, skrzyżowanie do Półwsi	84,52	42,20	asfalt	
0,15	Witoszewo , tablica końca wsi	84,67	42,05	asfalt	
0,10	Ściana lasu	84,77	41,95	dr. żwirowa	droga leśna, utwardzona
0,15	Skrzyżowanie dróg, drogowskaz „Leśnictwo Uroczysko – 0,8 km”)	84,92	41,80	dr. żwirowa	droga leśna, utwardzona
0,45	Skrzyżowanie z leśną drogą	85,37	41,35	dr. żwirowa	
0,10	Skrzyżowanie przy jeziorze, zjazd do punktu czerpania wody i na pomost na j. Witoszewskim	85,47	41,25	dr. żwirowa	droga leśna, utwardzona
0,10	Skrzyżowanie z leśną drogą, zjazd na pomost na jeziorze Witoszewskim	85,57	41,15	dr. żwirowa	droga leśna, utwardzona
0,45	Leśne skrzyżowanie dróg	86,02	40,70	dr. żwirowa	droga leśna, utwardzona
0,35	Skrzyżowanie leśnych dróg, łagodny łuk drogi skręcający w prawo	86,37	40,35	dr. żwirowa	na skrzyżowaniu ok. 20 m drogi z płyt „Yumb”
0,15	Droga leśna odbiegająca skosem w lewo	86,52	40,20	dr. żwirowa	
0,35	Skrzyżowanie dróg Jerzwałd – Bądze, szlak w lewo, przy drodze drogowskazy „Jerzwałd 4 km”, „Bądze 3 km”	86,87	39,85	dr. żwirowa	
0,10	Początek zrębu leśnego z prawej strony drogi	86,97	39,75	dr. żwirowa	
0,10	Koniec zrębu leśnego, z prawej strony drogi okazałe sosny, z lewej młodnik leśny	87,07	39,65	dr. żwirowa	
0,30	Skrzyżowanie leśnych dróg odbiegających w lewo i w prawo	87,37	39,35	dr. żwirowa	
0,30	Skrzyżowanie leśnych dróg odbiegających w lewo i w prawo, przed skrzyżowaniem wzdłuż drogi, z obu stron drewniane płotki	87,67	39,05	dr. żwirowa	
0,35	Skrzyżowanie leśnych dróg odbiegających w lewo i w prawo	88,02	38,70	dr. żwirowa	
0,35	Łagodny zakręt drogi w prawo	88,37	38,35	dr. żwirowa	
0,10	Z prawej strony drogi teren podmokły	88,47	38,25	dr. żwirowa	
0,10	Skrzyżowanie z leśną drogą odbiegającą w prawo	88,57	38,15	dr. żwirowa	
0,50	Skrzyżowanie z leśną drogą odbiegającą w lewo	89,07	37,65	dr. żwirowa	
0,05	Skrzyżowanie leśnych dróg odbiegających w lewo i w prawo	89,12	37,60	dr. żwirowa	
0,55	Skrzyżowanie z drogą brukowaną relacji Bądze – Jerzwałd, szlak w lewo	89,67	37,05	dr. żwirowa	
0,25	Bądze , zielona tablica - początek	89,92	36,80	bruk	
0,05	Bądze , skrzyżowanie z drogą odbiegającą w prawo, przy drodze drogowskazy „Przezmark 7 km”	89,97	36,75	bruk	
0,05	Bądze , skrzyżowanie w centrum wsi z drogą odbiegającą w lewo	90,02	36,70	bruk	
0,05	Bądze , za łukiem drogi brukowanej skrzyżowanie z polną drogą odbiegającą w prawo.	90,07	36,65	bruk	
0,10	Bądze , skrzyżowanie na łuku drogi z drogą szutrową, odbiegającą w lewo, do jeziora Bądze, w rozwidleniu dróg krzyż przydrożny	90,17	36,55	bruk	
0,05	Bądze , przystanek PKS Bądze	90,22	36,50	bruk	Przystanek PKS, sklep spożywczy, gospodarstwa agroturystyczne.

0,20	Bądze , z prawej strony dwustronna tablica koloru białego z początkiem i końcem wsi Bądze, z lewej Budynki Leśnictwa Dębina	90,42	36,30	bruk	
0,10	Bądze , skrzyżowanie drogi brukowanej relacji Mortąg – Jerzwałd z drogą asfaltową relacji Bądze – Kamieniec, szlak w lewo	90,52	36,20	bruk	
0,05	Bądze , przystanek PKS przy parkingu leśnym	90,57	36,15	asfalt	Przystanek PKS.
0,05	Z prawej strony leśne miejsce postojowe – parking samochodowy.	90,62	36,10	asfalt	
0,05	Skrzyżowanie z drogą szutrową odbiegającą w lewo do jeziora Bądze. (ok. 50 m do jeziora)	90,67	36,05	asfalt	Pole biwakowe nad jeziorem.
0,60	Skrzyżowanie z leśnymi drogami odbiegającymi w lewo i w prawo	91,27	35,45	asfalt	
0,10	Skrzyżowanie z leśną drogą odbiegającą w prawo	91,37	35,35	asfalt	
0,10	Skrzyżowanie z drogą leśną odbiegającą w prawo	91,47	35,25	asfalt	
0,15	Dolina, skrzyżowanie z drogą odbiegającą w prawo do gospodarstwa	91,62	35,10	asfalt	Sklep spożywczy.
0,15	Dolina, skrzyżowanie dróg we wsi, w lewo odbiega droga szutrowa, szlak w prawo.	91,77	34,95	asfalt	
0,20	Łącznik leśnej drogi w prawo (do następnej drogi widocznej przed nami)	91,97	34,75	asfalt	
0,05	Skrzyżowanie z leśną drogą odbiegającą w prawo	92,02	34,70	asfalt	
0,45	Skrzyżowanie szerokich leśnych dróg w lewo	92,47	34,25	asfalt	
0,85	Rezerwat Przyrody Jezioro Gaudy - skrzyżowanie dróg, z lewej strony, ok. 50 m od drogi tablice rezerwatu	93,32	33,40	asfalt	Rezerwat Przyrody
0,30	Skrzyżowanie z leśną drogą odbiegającą w lewo	93,62	33,10	asfalt	
0,15	Skrzyżowanie z drogami odbiegającymi w prawo - polna i w lewo – leśna	93,77	32,95	asfalt	
0,15	Skrzyżowanie z polną drogą odbiegającą w prawo	93,92	32,80	asfalt	
0,30	Skrzyżowanie z polną drogą odbiegającą w lewo, z prawej strony pola uprawne	94,22	32,50	asfalt	
0,15	Skrzyżowanie z leśną drogą odbiegającą w lewo	94,37	32,35	asfalt	
0,35	Skrzyżowanie z leśnymi drogami w prawo i w lewo, z prawej, w głębi drogi widoczna szkółka leśna	94,72	32,00	asfalt	
0,60	Skrzyżowanie z leśną drogą odbiegającą w prawo, tuż za skrzyżowaniem z prawej las sosnowy	95,32	31,40	asfalt	
0,35	Skrzyżowanie na łuku drogi z leśną drogą odbiegającą w lewo, po obu stronach drogi las liściasty	95,67	31,05	asfalt	
0,45	Skrzyżowanie z piaszczystą leśną drogą odbiegającą lewo, do leśnictwa Kamieniec, tuż za skrzyżowaniem szkółka leśna	96,12	30,60	asfalt	
0,05	Skrzyżowanie z leśną drogą odbiegającą w prawo	96,17	30,55	asfalt	
0,15	Koniec szkółki leśnej z lewej strony	96,32	30,40	asfalt	
0,35	Skrzyżowanie z szeroką, leśną drogą odbiegającą w prawo	96,67	30,05	asfalt	
0,05	Skrzyżowanie z szeroką, leśną drogą odbiegającą w lewo	96,72	30,00	asfalt	
0,15	Skrzyżowanie z drogą nr 515, relacji Susz – Dzierżoń, szlak w lewo, w kierunku Kamieńca	96,87	29,85	asfalt	
0,65	Kamieniec , zielona tablica – początek	97,52	29,20	asfalt	
0,10	Kamieniec , skrzyżowanie z drogą nr 520, odbiegającą prawo, relacji Kamieniec – Prabuty, w lewo drogą brukowaną do leśnictwa Kamieniec, w rozwidleniu dróg, z lewej strony przydrożna kapliczka	97,62	29,10	asfalt	
0,10	Kamieniec , mostek	97,72	29,00	asfalt	

0,35	Kamieniec , brama do pałacu z lewej strony, skrzyżowanie z szeroką drogą polną w prawą stronę	98,07	28,65	asfalt	Sklep spożywczo-przemysłowy, przystanek PKS
0,50	Kamieniec , mostek	98,57	28,15	asfalt	
0,20	Kamieniec , kościół (z prawej strony).	98,77	27,95	asfalt	Przystanek PKS
0,10	Kamieniec , sklep spożywczo – przemysłowy i skrzyżowanie z odbiegającą w prawo drogą osiedlową	98,87	27,85	asfalt	Sklep spożywczy
0,30	Kamieniec , skrzyżowane z odbiegającą w prawo drogą osiedlową	99,17	27,55	asfalt	
0,05	Kamieniec , biała tablica – koniec	99,22	27,50	asfalt	
0,05	Kamieniec , zielona tablica – koniec	99,27	27,45	asfalt	
0,05	Skrzyżowanie z odbiegającą w lewo drogą asfaltową do wsi Rudniki oraz w prawo (skosem) wsi Dąbrówka, przy drodze drogowaskazy: „Rudniki 1 km” i Dąbrówka 2 km”	99,32	27,40	asfalt	Przystanek PKS

Zmiana przebiegu szlaku przez Rudniki – Olbrachtowo – Olbrachtówko – Michałowo – do Susza przy skrzyżowaniu dróg wojewódzkich 515 i 521, za skrzyżowaniem szlak skręca w lewo w kierunku jeziora Suskiego, biegnie 3 km nad jeziorem Suskim, wraca do głównej drogi w kierunku Bałoszyce i Kisielic obok Suskiego Ośrodka Kultury.

0,20	Susz , skrzyżowanie z ulicą Hławską, szlak w prawo	104,82	21,90	bruk	
0,35	Susz , skrzyżowanie ul. Hławskiej z ul. Krótką, szlak prosto ul. Krótką, pod górę, w kierunku Starego Miasta	105,17	21,55	bruk	
0,20	Susz , Rynek Starego Miasta, w lewo ul. Kościelna prowadząca do kościoła – sanktuarium p.w. Św. Antoniego i do parku miejskiego, szlak prosto, ul. Słowiańska, biegnącą dół	105,37	21,35	bruk	Przystanek PKS, sklepy spoż. – przemysłowe
0,20	Susz , skrzyżowanie ulic: Parkowa – Prabucka, szlak prosto ul. Słowiańska, z prawej strony pomnik Chrystusa Zwycięzcy, z lewej Urząd Pocztowy w Suszu	105,57	21,15	bruk	Sklepy spoż. – przemysłowe, urzędy
0,10	Susz , z prawej strony skrzyżowanie z ul. Piastowską, szlak prosto ul. Słowiańska	105,67	21,05	bruk	Sklepy spoż. – przemysłowe
0,10	Susz , skrzyżowanie ulic Słowiańskiej, Łąkowej i Koszarowej, w rozwidleniu ul. Łąkowej i Koszarowej Wiejski Dom Towarowy, przy skrzyżowaniu drogowaskaz „Kisielice”, szlak w lewo	105,77	20,95	bruk	Sklepy spożywczo – przemysłowe
0,60	Susz , przejazd kolejowy, tuż za przejazdem, z prawej strony wytwórnia pasz	106,37	20,35	asfalt	
0,10	Susz , skrzyżowanie z drogą asfaltową odbiegającą w lewo, przy skrzyżowaniu drogowaskaz „Krzywiec 7 km”	106,47	20,25	asfalt	
0,15	Susz , tablica biała – koniec (z lewej strony szosy)	106,62	20,10	asfalt	
0,55	Susz , przystanek PKS.	107,17	19,55	asfalt	Przystanek PKS
0,05	Susz , tablica pożegnalna miasta - „Szerokiej drogi”, z prawej strony, za tablicą duży zakład „Inco Veritas”	107,22	19,50	asfalt	
0,05	Susz , mostek na strumieniu	107,27	19,45	asfalt	
0,15	Susz , z lewej strony szosy dwustronna zielona tablica początku i końca Susza	107,42	19,30	asfalt	
0,50	Skrzyżowanie z polną drogą odbiegającą od szosy w prawo	107,92	18,80	asfalt	
0,45	Przystanek PKS, a tuż za nim szutrowa droga odbiegająca od szosy w lewo, w kierunku widocznych zabudowań gospodarskich	108,37	18,35	asfalt	Przystanek PKS

0,80	Skrzyżowanie z polną drogą odbiegającą od szosy w prawo	109,17	17,55	asfalt	
0,75	Skrzyżowanie z polną drogą odbiegającą od szosy w prawo	109,92	16,80	asfalt	
0,45	Bałszyce , zielona tablica – początek	110,37	16,35	asfalt	
0,20	Bałszyce , z lewej strony kościół	110,57	16,15	asfalt	Sklep spoż., parking samochodowy
0,15	Skrzyżowanie dróg, w prawo szosa asfaltowa do wsi Kołodzieje, w lewo droga dojazdowa do pałacu	110,72	16,00	asfalt	Przystanek PKS
0,95	Rozwidlenie dróg, w prawo droga asfaltowa do wsi Klimy, w rozwidleniu drogowskaz „Klimy 3 km”, szlak w lewo	111,67	15,05	asfalt	
1,35	Przystanek PKS Wędoty	113,02	13,70	asfalt	Przystanek PKS
0,10	Skrzyżowanie z szutrową drogą odbiegającą w lewo, do miejscowości Wędoty, w rozwidleniu drogowskaz „Wędoty 1 km”	113,12	13,60	asfalt	
0,05	Łącznik z szosy do drogi szutrowej do wsi Wędoty	113,17	13,55	asfalt	Przystanek PKS
0,45	Skrzyżowanie z drogą o podłożu z płyt betonowych odbiegającą od szosy w prawo	113,62	13,10	asfalt	
0,60	Witacz Gminy Kisielice	114,22	12,50	asfalt	
0,10	Skrzyżowanie z szutrową drogą odbiegającą w lewo do miejscowości Nowy Folwark, w rozwidleniu, z lewej strony drogowskaz „Nowy Folwark 1 km” i kapliczka przydrożna	114,32	12,40	asfalt	Przystanek PKS
0,20	Przystanek PKS	114,52	12,20	asfalt	Przystanek PKS
0,10	Skrzyżowanie z polnymi drogami odbiegającymi od szosy w lewo i w prawo	114,62	12,10	asfalt	
1,15	Łęgowo , skrzyżowanie dróg, w lewo droga asfaltowa do Sanktuarium Fatimskiego, w prawo szosa do wsi Pławty Wlk., w stronę kościoła drogowskaz „Stary Folwark 2 km”, przy skrzyżowaniu kapliczka przydrożna i przystanek PKS	115,77	10,95	asfalt	Przystanek PKS, sklep spożywczy
0,35	Skrzyżowanie z szutrową drogą odbiegającą w lewo	116,12	10,60	asfalt	
0,25	Przystanek PKS	116,37	10,35	asfalt	Przystanek PKS
0,30	Przepust strumienia, z lewej strony wysoki komin i zabudowania nieczynnej już cegielni	116,67	10,05	asfalt	
1,30	Witacz miasta i gminy Kisielice	117,97	8,75	asfalt	
0,30	Kisielice , dwustronna tablica początku i końca Kisielic, wjeżdżamy na ul. Mieczysława	118,27	8,45	asfalt	
0,40	Kisielice , skrzyżowanie dróg w kierunkach: Susz - Olsztyn – Grudziądz – Klimy, szlak w prawo w kierunku miejscowości Klimy	118,67	8,05	asfalt	
0,15	Kisielice , skrzyżowanie z ul. Ciasną, szlak w lewo, w kierunku widocznego w tle ulicy Ciasnej kościoła	118,82	7,90	asfalt	
0,35	Kisielice , kościół parafialny	119,17	7,55	asfalt	
0,25	Kisielice , zjazd ul. Ciasną do ul. Mickiewicza i trasy Grudziądz – Olsztyn, szlak w prawo.	119,42	7,30	asfalt	
0,10	Kisielice , przepust strumienia pod szosą	119,52	7,20	asfalt	
0,15	Kisielice , skrzyżowanie na łuku ulicy, szlak w lewo w ul. Parkową, kierunek wskazujący przez drogowskaz „Biskupiec Pomorski 12 km”	119,67	7,05	asfalt	Sklepy spożywczo – przemysłowe
0,40	Kisielice , z prawej strony las sosnowy – młodnik, z lewej pomnik „Poległym Bohaterom Armii Czerwonej”	120,07	6,65	asfalt	Przystanek PKS
0,20	Kisielice , z lewej strony cmentarz komunalny	120,27	6,45	asfalt	

0,25	Kisielice , zielona tablica – koniec	120,52	6,20	asfalt	
0,90	Skrzyżowanie z drogą szutrową, odbiegającą w lewo, do Leśnictwa	121,42	5,30	asfalt	
0,25	Skrzyżowanie z drogą leśną, odbiegającą w lewo	121,67	5,05	asfalt	
0,40	Skrzyżowanie z drogą leśną, odbiegającą w lewo	122,07	4,65	asfalt	
0,20	Skrzyżowanie z drogą leśną, odbiegającą w prawo	122,27	4,45	asfalt	
0,25	Skrzyżowanie z drogą leśną, odbiegającą w lewo	122,52	4,20	asfalt	
0,15	Rozwidlenie dróg Kisielice – Biskupiec Pom. – Goryń, szlak w prawo	122,67	4,05	asfalt	Przystanek PKS
0,55	Skrzyżowanie z szeroką, leśną drogą, odbiegającą w prawo	123,22	3,50	asfalt	
0,20	Skrzyżowanie z zarastającą, leśną drogą, odbiegającą w lewo	123,42	3,30	asfalt	
0,10	Skrzyżowanie na zakręcie drogi w prawo, droga szutrowa odbiegająca w lewo prowadzi do widocznych między drzewami zabudowań	123,52	3,20	asfalt	Przystanek PKS
0,25	Skrzyżowanie z leśnymi drogami odbiegającymi od szosy w lewo i w prawo	123,77	2,95	asfalt	
1,20	Skrzyżowanie z drogą polną, odbiegającą w prawo	124,97	1,75	asfalt	
0,30	Koniec lasu, skrzyżowanie z polną drogą odbiegającą w lewo, z prawej strony, za kępą drzew widoczna tafla jeziora	125,27	1,45	asfalt	
0,30	Skrzyżowanie z leśnymi drogami odbiegającymi od szosy w lewo i w prawo	125,57	1,15	asfalt	
0,15	Goryń , zielona tablica – początek	125,72	1,00	asfalt	
0,40	Goryń , skrzyżowanie we wsi Goryń, za skrzyżowaniem rozległy, z estetycznym otoczeniem staw, tuż za nim czerwony budynek szkoły wiejskiej, w rozwidleniu skrzyżowania kapliczka przydrożna i przystanek PKS, szlak w prawo	126,12	0,60	asfalt	Sklepy spożywczo – przemysłowe, przystanek PKS
0,30	Goryń , skrzyżowanie dróg, w lewo szosa asfaltowa do Włodowa	126,42	0,30	asfalt	
0,30	Goryń , kościół p.w. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny.	126,72	0,00	asfalt	Przystanek PKS

Rodzaje nawierzchni - zestawienie:

- ogółem 126,71 km, w tym:

- asfalt - 88,97 km
- bruk - 3,37 km
- droga szutrowa - 20,68 km
- droga gruntowa - 2,71 km
- droga piaszczysta - 0,24 km
- droga kamienista - 1,33 km
- droga żuźlowa - 1,25 km
- droga żwirowa - 5,00 km
- płyty drogowe - 0,25 km
- płyty jomb - 1,35 km
- polbruk - 1,49 km
- trylinka - 0,08 km

Oprac. Krzysztof Mieczkowski