

Techniczny przebieg szlaku czerwonego: Iława - Kisielice, wytyczony - 35,9, oznakowany - 0 km

Iława-Radomek-Karaś-Szeplerzyzna-Wonna-Wólka-Wielka-Skarszewo-Gulb-Trupel-Kisielice

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0	Iława - dworzec PKP, początek szlaku	0,0	35,9	asfalt	początek wspólnego przebiegu ze szlakiem czarnym Iława – Ostróda i szlakiem zielonym Iława – Toruń
0,04	Iława - skrzyżowanie ulic Dworcowej i Żeromskiego, szlak w lewo w ul. Żeromskiego	0,04	35,86	asfalt	
0,15	Iława - skrzyżowanie, szlak w lewo w ul. Wojska Polskiego	0,19	35,71	asfalt	
0,11	Iława - skrzyżowanie, z ul. Broniewskiego z lewej strony, szlak prosto ul. Wojska Polskiego	0,3	35,6	asfalt	
0,13	Iława - skrzyżowanie, szlak w prawo w ul. M. Skłodowskiej-Curie	0,43	35,47	asfalt	koniec wspólnego przebiegu ze szlakiem czarnym Iława – Ostróda i szlakiem zielonym Iława – Toruń
0,23	Iława - skrzyżowanie, szlak w lewo w ul. Radomską	0,66	35,24	asfalt	
0,01	Iława - zmiana nawierzchni drogi	0,67	35,23	asfalt	
0,1	Iława - skrzyżowanie, szlak w prawo w ul. Boczno-Górną	0,77	35,13	polbruk	
0,1	Iława - skrzyżowanie z ul. Górną, szlak prosto ul. Boczno-Górną	0,87	35,03	polbruk	
0,1	Iława - skrzyżowanie z ul. Podleśną, szlak prosto ul. Boczno-Górną	0,97	34,93	polbruk	
0,08	Iława - skrzyżowanie z ul. Rzepnikowskiego z lewej strony, szlak prosto ul. Boczno-Górną	1,05	34,85	polbruk	
0,08	Iława - skrzyżowanie, szlak w lewo w ul. Smolki	1,13	34,77	asfalt	
0,02	Iława - skrzyżowanie, szlak w prawo w ul. Maczka	1,15	34,75	asfalt	
0,09	Iława - z obu stron drogi osiedlowe, szlak prosto ul. Maczka	1,24	34,66	asfalt	
0,03	Iława - z prawej strony droga osiedlowa, szlak prosto ul. Maczka	1,27	34,63	asfalt	
0,07	Iława - z prawej strony droga osiedlowa, szlak prosto ul. Maczka	1,34	34,56	asfalt	
0,04	Iława - z prawej strony droga osiedlowa, szlak prosto ul. Maczka	1,38	34,52	asfalt	
0,07	Iława - skrzyżowanie, szlak w lewo w ul. 1 Maja	1,45	34,45	asfalt	
0,08	Iława - z prawej strony wjazd na parking przed kościołem	1,53	34,37	asfalt	
0,07	Iława - z prawej strony kościół p.w. Św. Brata Alberta	1,6	34,3	asfalt	
0,07	Iława - skrzyżowanie z ul. Brata Alberta z prawej strony, szlak prosto ul. 1 Maja	1,67	34,23	asfalt	
0,02	Iława - z prawej strony wieża ciśnień	1,69	34,21	asfalt	
0,1	Iława - skrzyżowanie z ul. Wodną z lewej strony, szlak prosto ul. 1 Maja	1,79	34,11	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,08	Ilawa - zmiana nawierzchni drogi	1,87	34,03	asfalt	
0,2	Ilawa - koniec miasta, z prawej i lewej strony drogi gruntowe, początek lasu	2,07	33,83	plyty betonowe	
0,18	z prawej i lewej strony drogi leśne	2,25	33,65	plyty betonowe	
0,15	skrzyżowanie, z lewej strony i prosto drogi leśne, szlak w prawo drogą z płyt betonowych	2,4	33,5	plyty betonowe	
0,25	z prawej i lewej strony drogi leśne	2,65	33,25	plyty betonowe	
0,01	z prawej strony „mijanka”	2,66	33,24	plyty betonowe	
0,07	z prawej strony droga leśna pokryta liśćmi	2,73	33,17	plyty betonowe	
0,28	z lewej strony droga leśna (rozjazd)	3,01	32,89	plyty betonowe	
0,03	z prawej i lewej strony drogi leśne	3,04	32,86	plyty betonowe	
0,14	z prawej strony „mijanka”	3,18	32,72	plyty betonowe	
0,22	z prawej strony droga leśna pokryta liśćmi	3,4	32,5	plyty betonowe	
0,03	z prawej strony droga leśna	3,43	32,47	plyty betonowe	
0,05	skrzyżowanie, z prawej strony i prosto drogi leśne, szlak w lewo drogą z płyt betonowych	3,48	32,42	plyty betonowe	
0,03	z prawej strony droga leśna (rozjazd)	3,51	32,39	plyty betonowe	
0,1	z lewej strony droga leśna porośnięta trawą	3,61	32,29	plyty betonowe	
0,13	skrzyżowanie, skraj lasu i widoczne zabudowania osady Wikielec, z prawej strony dwie drogi gruntowe, szlak prosto w las	3,74	32,16	plyty betonowe	
0,06	z prawej strony droga leśna, szlak prosto	3,8	32,1	droga gruntowa	
0,08	z lewej strony droga leśna pokryta liśćmi	3,88	32,02	droga gruntowa	
0,11	z prawej strony droga leśna pokryta liśćmi	3,99	31,91	droga gruntowa	
0,07	z lewej strony droga leśna, szlak prosto (droga z prawej)	4,06	31,84	droga gruntowa	
0,17	z prawej i lewej strony drogi leśne pokryte liśćmi	4,23	31,67	droga gruntowa	
0,14	z prawej strony droga leśna	4,37	31,53	droga gruntowa	
0,28	z prawej strony droga leśna pokryta liśćmi, z prawej strony zniszczona drewniana wiata i ogrodzona polana	4,65	31,25	droga gruntowa	
0,13	skrzyżowanie, z prawej i lewej strony drogi leśne, szlak prosto	4,78	31,12	droga gruntowa	
0,09	skrzyżowanie, z lewej strony droga leśna, szlak w prawo	4,87	31,03	droga gruntowa	
0,16	skrzyżowanie, z prawej i lewej strony drogi leśne, szlak prosto	5,03	30,87	droga gruntowa	
0,13	z lewej strony początek wyrębu	5,16	30,74	droga gruntowa	
0,11	z lewej strony droga leśna przez teren wyrębu	5,27	30,63	droga gruntowa	
0,04	z lewej strony koniec wyrębu, z prawej strony droga leśna pokryta liśćmi	5,31	30,59	droga gruntowa	
0,03	Radomek - z prawej strony koniec lasu, pierwsze zabudowanie	5,34	30,56	droga gruntowa	
0,02	Radomek - z lewej strony koniec lasu	5,36	30,54	asfalt	
0,09	Radomek - z prawej strony droga gruntowa do zabudowań	5,45	30,45	asfalt	
0,46	Radomek - skrzyżowanie, z prawej strony droga gruntowa do zabudowań, szlak skręca w lewo	5,91	29,99	asfalt	
0,23	Radomek - zmiana nawierzchni drogi	6,14	29,76	asfalt	
0,06	Radomek - skrzyżowanie, z lewej strony droga gruntowa, na rozjeździe dróg murowana kapliczka, szlak skręca w prawo	6,2	29,7	droga szutrowa	
0,05	Radomek - zmiana nawierzchni drogi	6,25	29,65	droga szutrowa	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,08	Radomek - skrzyżowanie, z lewej strony droga do Szeplerzyzny, szlak prosto	6,33	29,57	asfalt	
0,08	Radomek - koniec miejscowości	6,41	29,49	asfalt	
0,35	z lewej strony przystanek PKS	6,76	29,14	asfalt	
0,01	Karaś - początek miejscowości	6,77	29,13	asfalt	
0,01	Karaś - z lewej strony Gospodarstwo Sadownicze	6,78	29,12	asfalt	
0,22	Karaś - z prawej strony samotne gospodarstwo (nr 35)	7	28,9	asfalt	
0,34	Karaś - z lewej strony nowy budynek	7,34	28,56	asfalt	
0,11	Karaś - z prawej strony samotne gospodarstwo (nr 34)	7,45	28,45	asfalt	
0,07	Karaś - z lewej strony nowy budynek (nr 50)	7,52	28,38	asfalt	
0,25	Karaś - skrzyżowanie, drogowaskaz „Radomek 1,3”, szlak w lewo	7,77	28,13	asfalt	
0,05	Karaś - z prawej strony dawny bunkier, na nim drewniana szopa	7,82	28,08	asfalt	
0,05	Karaś - z prawej strony droga do jeziora Karaś i miejsca rekreacji, za nią sklep, szlak prosto	7,87	28,03	asfalt	miejsce odpoczynku nad jeziorem
0,03	Karaś - z prawej strony przystanek PKS	7,9	28	asfalt	
0,13	Karaś - z lewej strony droga szutrowa do zabudowań	8,03	27,87	asfalt	
0,05	Karaś - z lewej strony droga do kościoła	8,08	27,82	asfalt	
0,04	Karaś - z lewej strony droga do kościoła, za nią przystanek PKS z murowaną wiatą	8,12	27,78	asfalt	
0,01	Karaś - z lewej strony budynek dawnej szkoły	8,13	27,77	asfalt	
0,41	Karaś - koniec miejscowości, z lewej strony droga gruntowa do gospodarstwa	8,54	27,36	asfalt	
0,1	z lewej strony wjazd do zakładów WILD POLSKA sp. z o.o. w Warszawie, Zakład Produkcyjny w Karasiu	8,64	27,26	asfalt	
0,2	z prawej strony droga gruntowa	8,84	27,06	asfalt	
0,25	Szeplerzyzna - początek miejscowości	9,09	26,81	asfalt	
0,3	Szeplerzyzna - przystanek PKS, z prawej strony murowana wiatą	9,39	26,51	asfalt	
0,07	Szeplerzyzna - z prawej strony droga gruntowa do zabudowań	9,46	26,44	asfalt	
0,13	Szeplerzyzna - skrzyżowanie, z lewej strony droga do Radomka, drogowaskaz „Radomek 1,3”, szlak w prawo	9,59	26,31	asfalt	
0,04	Szeplerzyzna - z prawej strony dwie drogi gruntowe	9,63	26,27	asfalt	
0,11	Szeplerzyzna - z lewej strony budynek, w którym w okresie międzywojennym odbywały się odprawy celne na granicy polsko-niemieckiej, przed nim kapliczka	9,74	26,16	asfalt	
0,03	Szeplerzyzna - koniec miejscowości, z lewej strony głęboki rów prostopadły do drogi	9,77	26,13	asfalt	
0,13	z prawej strony tablice: „Powiat Nowomiejski, Gmina Nowe Miasto Lubawskie”, „Powiat Iławski, Gmina Iława”	9,9	26	asfalt	
0,1	z prawej strony początek lasu	10,0	25,9	asfalt	
0,1	z lewej strony początek zadrzewienia	10,1	25,8	asfalt	
0,09	z prawej strony droga leśna, z lewej strony koniec zadrzewienia	10,19	25,71	asfalt	
0,04	z lewej strony pasieka	10,23	25,67	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,02	z prawej strony droga leśna, z lewej strony droga gruntowa obok samotnego gospodarstwa	10,25	25,65	asfalt	
0,08	z lewej strony droga gruntowa, za nią początek zadrzewienia	10,33	25,57	asfalt	
0,06	z lewej strony koniec zadrzewienia, z prawej strony droga leśna porośnięta trawą	10,39	25,51	asfalt	
0,16	z prawej strony droga leśna porośnięta trawą	10,55	25,35	asfalt	
0,1	z prawej strony koniec lasu	10,65	25,25	asfalt	
0,5	z prawej strony przystanek PKS	11,15	24,75	asfalt	
0,11	z prawej strony samotne gospodarstwo z fermą drobiu (Wonna 1), z lewej strony nowy budynek	11,26	24,64	asfalt	
0,82	z lewej strony początek lasu	12,08	23,82	asfalt	
0,14	skrzyżowanie, drogowaszkaz „Hawa 12”, w lewo droga do Radomna, szlak w prawo	12,22	23,68	asfalt	
0,02	Wonna - początek miejscowości	12,24	23,66	asfalt	
0,02	Wonna - most nad rzeką Gać	12,26	23,64	asfalt	
0,45	Wonna - z prawej strony samotne gospodarstwo	12,71	23,19	asfalt	
0,4	Wonna - z prawej strony droga gruntowa	13,11	22,79	asfalt	
0,08	Wonna - z prawej strony zatoka autobusowa, z lewej sklep	13,19	22,71	asfalt	
0,02	Wonna - z prawej strony przystanek PKS z murowaną wiatą	13,21	22,69	asfalt	
0,02	Wonna - skrzyżowanie, drogowaszkaz „W. Wólka 2”, szlak w prawo	13,23	22,67	asfalt	
0,02	Wonna - z prawej strony remiza OSP Wonna i Klub MIAMI	13,25	22,65	asfalt	
0,11	Wonna - z prawej strony cmentarz z neogotycką kaplicą	13,36	22,54	asfalt	
0,25	Wonna - z lewej strony w ogródku betonowy krzyż z ludowymi malowidłami	13,61	22,29	asfalt	
0,22	Wonna - z prawej strony droga (początkowo asfalt, po chwili gruntowa) – na ostrym zjeździe	13,83	22,07	asfalt	
0,09	Wonna - z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą na ostrym zakręcie drogi w lewo	13,92	21,98	asfalt	
0,08	Wonna - z lewej strony droga gruntowa za ostatnimi zabudowaniami na ostrym zakręcie drogi w prawo	14	21,9	asfalt	
0,08	Wonna - niewielki rów prostopadły do drogi za dwoma ostrymi zakrętami	14,08	21,82	asfalt	
0,26	Wonna - głęboki rów prostopadły do drogi	14,34	21,56	asfalt	
0,12	Wonna - z prawej i lewej strony początek zadrzewienia	14,46	21,44	asfalt	
0,03	Wonna - z lewej strony koniec zadrzewienia	14,49	21,41	asfalt	
0,03	Wonna - z prawej strony koniec zadrzewienia, z lewej strony ambona myśliwska	14,52	21,38	asfalt	
0,32	Wonna - z lewej strony samotne gospodarstwo (nr 19)	14,84	21,06	asfalt	
0,06	Wonna - koniec miejscowości Wólka Wlk. - początek miejscowości	14,9	21	asfalt	
0,29	Wólka Wlk. - z lewej strony droga gruntowa	15,19	20,71	asfalt	
0,08	Wólka Wlk. - z lewej strony samotne gospodarstwo	15,27	20,63	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,05	Wólka Wlk. - z prawej strony droga gruntowa do gospodarstwa	15,32	20,58	asfalt	
0,08	Wólka Wlk. - głęboki rów prostopadły do drogi	15,4	20,5	asfalt	
0,17	Wólka Wlk. - z prawej strony droga gruntowa do gospodarstwa	15,57	20,33	asfalt	
0,32	Wólka Wlk. - z lewej strony samotne gospodarstwo	15,89	20,01	asfalt	
0,27	Wólka Wlk. - z prawej strony początek dawnego parku	16,16	19,74	asfalt	
0,02	Wólka Wlk. - z prawej strony przystanek PKS z wiatą	16,18	19,72	asfalt	
0,01	Wólka Wlk. - skrzyżowanie, w lewo droga do Szwarcenowa, szlak w prawo	16,19	19,71	asfalt	
0,12	Wólka Wlk. - z prawej strony koniec dawnego parku	16,31	19,59	asfalt	
0,05	Wólka Wlk. - z prawej i lewej strony drogi gruntowe do gospodarstw	16,36	19,54	asfalt	
0,25	Wólka Wlk. - z prawej strony pierwszy budynek na wzniesieniu	16,61	19,29	asfalt	
0,5	Wólka Wlk. - koniec miejscowości, granica gmin i powiatów nowomiejskiego i ławskiego	17,11	18,79	asfalt	
0,01	Skarszewo - początek miejscowości	17,12	18,78	asfalt	
0,44	Skarszewo - z lewej strony żwirownia	17,56	18,34	asfalt	
0,07	Skarszewo - z prawej strony droga gruntowa	17,63	18,27	asfalt	
0,31	Skarszewo - z prawej strony droga gruntowa na ostrym zakręcie drogi w lewo	17,94	17,96	asfalt	
0,12	Skarszewo - z lewej strony piaszczysta droga na dawny cmentarz usytuowany na wzgórzu za gospodarstwem	18,06	17,84	asfalt	
0,16	Skarszewo - z prawej strony przystanek PKS z wiatą	18,22	17,68	asfalt	
0,06	Skarszewo - z lewej strony droga gruntowa	18,28	17,62	asfalt	
0,16	Skarszewo - z prawej strony początek zalesienia	18,44	17,46	asfalt	
0,04	Skarszewo - z prawej strony koniec zalesienia	18,48	17,42	asfalt	
0,42	Skarszewo - z lewej strony samotne gospodarstwo	18,9	17	asfalt	
0,04	Skarszewo - głęboki rów prostopadły do drogi	18,94	16,96	asfalt	
0,15	Skarszewo - skrzyżowanie, prosto droga przez las do Stradomna, szlak w lewo	19,09	16,81	asfalt	
0,17	Skarszewo - z prawej strony budynek (nr 49)	19,26	16,64	asfalt	
0,03	Skarszewo - z prawej strony budynek (nr 48), reklama „Pasięka MAJA”	19,29	16,61	asfalt	
0,34	Skarszewo - z lewej strony droga gruntowa, z prawej budynki (nr 47 i 46)	19,63	16,27	asfalt	
0,12	Skarszewo - z prawej strony droga szutrowa do Laseczna, z lewej strony droga gruntowa i budynek (nr 45)	19,75	16,15	asfalt	
0,06	z lewej strony początek zadrzewienia	19,81	16,09	asfalt	
0,09	z lewej strony droga leśna	19,9	16	asfalt	
0,03	z lewej strony koniec zadrzewienia, głęboki rów prostopadły do drogi	19,93	15,97	asfalt	
0,03	Gulb - początek miejscowości	19,96	15,94	asfalt	
0,32	Gulb - z lewej strony samotne gospodarstwo (nr 43)	20,28	15,62	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,09	Gulb - z lewej strony okazały dąb	20,37	15,53	asfalt	
0,52	Gulb - z lewej strony droga gruntowa	20,89	15,01	asfalt	
0,02	Gulb - z prawej strony samotne gospodarstwo (nr 40)	20,91	14,99	asfalt	
0,02	Gulb - z lewej strony samotne gospodarstwo (nr 39)	20,93	14,97	asfalt	
0,18	Gulb - z lewej strony początek lasu (najpierw młodnik)	21,11	14,79	asfalt	
0,01	Gulb - z prawej strony samotne gospodarstwo (nr 38)	21,12	14,78	asfalt	
0,05	Gulb - z prawej strony początek lasu	21,17	14,73	asfalt	
0,03	Gulb - z lewej strony droga leśna porośnięta trawą	21,2	14,7	asfalt	
0,16	Gulb - z lewej strony koniec lasu	21,36	14,54	asfalt	
0,04	Gulb - z prawej strony koniec lasu, z lewej strony pierwsze zabudowanie	21,4	14,5	asfalt	
0,13	Gulb - z prawej strony początek placu sportowego	21,53	14,37	asfalt	
0,12	Gulb - z prawej strony koniec placu sportowego, ławki	21,65	14,25	asfalt	można urządzić miejsce odpoczynku
0,09	Gulb - z prawej strony budynek dawnej szkoły (nr 35)	21,74	14,16	asfalt	
0,05	Gulb - skrzyżowanie, w lewo droga do Szwarcenowa, w prawo droga do Laseczna, przy niej sklep, szlak prosto	21,79	14,11	asfalt	
0,25	Gulb - skrzyżowanie, z lewej strony droga przez wieś, szlak prosto	22,04	13,86	asfalt	
0,09	Gulb - koniec miejscowości	22,13	13,77	asfalt	
0,16	z prawej strony droga gruntowa	22,29	13,61	asfalt	
0,11	skrzyżowanie, z prawej droga asfaltowa, szlak prosto	22,4	13,5	asfalt	
0,53	z lewej strony samotne gospodarstwo	22,93	12,97	asfalt	
0,05	z prawej strony droga gruntowa do samotnego gospodarstwa	22,98	12,92	asfalt	
0,13	z prawej strony dwie drogi gruntowe, początek lasu (młodnik)	23,11	12,79	asfalt	
0,1	z lewej strony samotne gospodarstwo	23,21	12,69	asfalt	
0,09	z prawej strony koniec lasu (młodnik)	23,3	12,6	asfalt	
0,17	z lewej strony murowana wiatła przystanku PKS	23,47	12,43	asfalt	
0,01	z prawej strony droga gruntowa do samotnego gospodarstwa	23,48	12,42	asfalt	
0,02	skrzyżowanie, z lewej strony kapliczka MB, prosto droga do Zazdrości, szlak w prawo	23,5	12,4	asfalt	
0,14	skrzyżowanie, z prawej strony droga asfaltowa, szlak prosto	23,64	12,26	asfalt	
0,25	z lewej strony droga gruntowa do samotnego gospodarstwa	23,89	12,01	asfalt	
0,43	most nad rzeką Osa	24,32	11,58	asfalt	
0,08	z lewej strony droga gruntowa porośnięta trawą	24,4	11,5	asfalt	
0,11	Trupel - z lewej strony pierwszy budynek z charakterystycznym podcieniem szczytowym	24,51	11,39	asfalt	
0,21	Trupel - z prawej strony przystanek PKS Trupel I N/Ż z wiatłą	24,72	11,18	asfalt	
0,07	Trupel - z lewej strony słup przystanku PKS Trupel I N/Ż	24,79	11,11	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,29	Trupel - z lewej strony droga gruntowa, przy niej niebieskie skrzynki na listy	25,08	10,82	asfalt	
0,2	Trupel - z prawej strony droga gruntowa	25,28	10,62	asfalt	
0,27	Trupel - z prawej strony ostatni samotny budynek (nr 40)	25,55	10,35	asfalt	
0,34	z lewej strony okazała lipa	25,89	10,01	asfalt	
0,09	z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	25,98	9,92	asfalt	
0,31	z prawej strony droga gruntowa porośnięta trawą	26,29	9,61	asfalt	
0,21	Trupel - z lewej strony początek dawnego cmentarza	26,5	9,4	asfalt	
0,08	Trupel - z lewej strony brama cmentarna	26,58	9,32	asfalt	
0,03	Trupel - skrzyżowanie, z lewej strony droga gruntowa do Szwarcenowa, szlak prosto	26,61	9,29	asfalt	
0,03	Trupel - z lewej strony droga do dawnego dworu	26,64	9,26	asfalt	
0,15	Trupel - z prawej strony tablica początku miejscowości	26,79	9,11	asfalt	
0,05	Trupel - z prawej strony droga gruntowa, z lewej strony droga brukowana przez wieś	26,84	9,06	asfalt	
0,01	Trupel - z lewej strony zabytkowa kuźnia z XIX w., z prawej strony przystanek PKS z murowaną wiatą	26,85	9,05	asfalt	
0,14	Trupel - z lewej strony Świetlica Wiejska	26,99	8,91	asfalt	
0,04	Trupel - skrzyżowanie, w lewo droga do Piotrowic, w prawo droga do Jędrychowa, z lewej strony sklep, przy skrzyżowaniu kapliczka MB, szlak prosto	27,03	8,87	asfalt	skrzyżowanie ze szlakiem niebieskim Kisielice – Trupel
0,07	Trupel - z prawej strony ostatnie zabudowanie (nr 11)	27,1	8,8	bruk	
0,02	Trupel - zmiana nawierzchni drogi	27,12	8,78	bruk	
0,6	skrzyżowanie, przy nim kapliczka MB, prosto droga szutrowa do Ogrodzieńca, szlak w lewo	27,72	8,18	droga szutrowa	początek drugiego wariantu trasy
0,06	z prawej strony wjazd do samotnego gospodarstwa	27,78	8,12	droga szutrowa	
0,5	z lewej strony droga gruntowa do samotnego gospodarstwa	28,28	7,62	droga szutrowa	
0,31	z prawej i lewej strony samotne gospodarstwa	28,59	7,31	droga szutrowa	
0,07	z prawej strony początek lasu, słupek oddziałowy (oddz. 271, 279)	28,66	7,24	droga szutrowa	
0,01	z lewej strony początek lasu	28,67	7,23	droga szutrowa	
0,05	zmiana nawierzchni drogi	28,72	7,18	droga szutrowa	
0,06	z prawej strony droga leśna	28,78	7,12	droga gruntowa	
0,11	z lewej strony droga leśna	28,89	7,01	droga gruntowa	
0,03	z prawej strony droga leśna	28,92	6,98	droga gruntowa	
0,37	z lewej strony bardzo dobra droga leśna, koniec podjazdu, początek zjazdu	29,29	6,61	droga gruntowa	
0,15	z lewej strony droga leśna	29,44	6,46	droga gruntowa	
0,02	z prawej strony droga leśna	29,46	6,44	droga gruntowa	
0,07	z prawej strony droga leśna	29,53	6,37	droga gruntowa	
0,1	zmiana nawierzchni drogi	29,63	6,27	droga gruntowa	
0,02	z prawej strony droga leśna	29,65	6,25	asfalt	
0,01	mostek	29,66	6,24	droga szutrowa	
0,02	skrzyżowanie, szlak w prawo	29,68	6,22	droga szutrowa	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,17	dolinka	29,85	6,05	asfalt	
0,21	z prawej strony droga leśna	30,06	5,84	asfalt	
0,35	skrzyżowanie, z prawej i z lewej strony drogi szutrowe, szlak w prawo	30,41	5,49	asfalt	
0,01	zmiana nawierzchni drogi	30,42	5,48	droga szutrowa	
0,02	zmiana nawierzchni drogi	30,44	5,46	asfalt	
0,04	rozjazd, z lewej strony droga szutrowa, szlak w prawo	30,48	5,42	droga szutrowa	
0,16	z prawej strony droga leśna	30,64	5,26	droga szutrowa	
0,06	z lewej strony droga leśna	30,7	5,2	droga szutrowa	
0,04	z prawej strony droga leśna	30,74	5,16	droga szutrowa	
0,04	z prawej strony droga leśna	30,78	5,12	droga szutrowa	
0,08	z prawej strony droga leśna	30,86	5,04	droga szutrowa	
0,04	skrzyżowanie, prosto droga leśna piaszczysta, szlak w lewo drogą szutrową	30,9	5	droga szutrowa	
0,04	przepust, z obu stron drogi drewniane bariery	30,94	4,96	droga szutrowa	
0,25	przepust, z obu stron drogi drewniane bariery	31,19	4,71	droga szutrowa	
0,07	z lewej strony droga leśna	31,26	4,64	droga szutrowa	
0,05	z lewej strony droga leśna	31,31	4,59	droga szutrowa	
0,08	z prawej strony droga leśna	31,39	4,51	droga szutrowa	
0,01	dolinka, z prawej strony rów	31,4	4,5	droga szutrowa	
0,12	skrzyżowanie, prosto i w prawo drogi leśne, przy skrzyżowaniu okazały dąb, szlak skręca w lewo drogą szutrową	31,52	4,38	droga szutrowa	koniec drugiego wariantu trasy, można urządzić miejsce odpoczynku
0,16	z lewej strony i prosto drogi leśne porośnięte trawą, droga szutrowa skręca w prawo	31,68	4,22	droga szutrowa	
0,02	z prawej i lewej strony drogi leśne	31,7	4,2	droga szutrowa	
0,19	z prawej strony droga leśna	31,89	4,01	droga szutrowa	
0,05	przepust, z obu stron drogi drewniane bariery	31,94	3,96	droga szutrowa	
0,03	skrzyżowanie, z lewej strony dwie drogi leśne, z prawej strony droga leśna, szlak prosto	31,97	3,93	droga szutrowa	
0,29	z prawej i lewej strony drogi leśne	32,26	3,64	droga szutrowa	
0,05	przepust, z obu stron drogi drewniane bariery	32,31	3,59	droga szutrowa	
0,08	z prawej strony droga leśna	32,39	3,51	droga szutrowa	
0,61	z prawej strony bardzo dobra droga leśna	33,0	2,9	droga szutrowa	
0,42	skrzyżowanie, szlak w lewo	33,42	2,48	droga szutrowa	
0,15	skrzyżowanie, szlak w prawo	33,57	2,33	asfalt	
0,17	skrzyżowanie, z lewej strony droga leśna, szlak prosto	33,74	2,16	droga gruntowa	początek wspólnego przebiegu ze szlakiem żółtym Elbląg – Goryń
0,27	z lewej strony początek jeziora Rakowego (Leśnego)	34,01	1,89	droga gruntowa	
0,15	z prawej strony WC	34,16	1,74	droga gruntowa	
0,08	z lewej strony kąpielisko niestrzeżone	34,24	1,66	droga gruntowa	miejsce odpoczynku
0,05	z lewej strony początek/koniec parkingu	34,29	1,61	droga gruntowa	
0,44	z lewej strony koniec jeziora, początek/koniec parkingu	34,73	1,17	droga gruntowa	
0,59	zmiana nawierzchni drogi	35,32	0,58	droga gruntowa	
0,01	Kisielice - skrzyżowanie, z lewej strony WC, przed nami cmentarz, szlak w lewo w ul. Mickiewicza	35,33	0,57	asfalt	
0,08	Kisielice - z prawej strony pomnik żołnierzy Armii Czerwonej	35,41	0,49	asfalt	

Odcinek	Opis	Km	Km	Nawierzchnia	Uwagi
0,18	Kisielice - z prawej strony ul. Cmentarna, szlak prosto ul. Mickiewicza	35,59	0,31	asfalt	
0,08	Kisielice - skrzyżowanie z drogą krajową nr 16, szlak w prawo	35,67	0,23	asfalt	
0,02	Kisielice - z prawej strony słup przystanku PKS	35,69	0,21	asfalt	
0,02	Kisielice - z prawej strony ul. Parkowa, szlak prosto ul. Mickiewicza	35,71	0,19	asfalt	
0,01	Kisielice - most nad rzeką Gardęgą (Gardeją)	35,72	0,18	asfalt	
0,04	Kisielice - przejście dla pieszych przez drogę krajową nr 16	35,76	0,14	asfalt	
0,04	Kisielice - skrzyżowanie, z lewej strony ul. Ciasna, szlak prosto ul. Mickiewicza	35,8	0,1	asfalt	
0,1	Kisielice - skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Kościelną, koniec szlaku	35,9	0,0	asfalt	skrzyżowanie ze szlakiem niebieskim Kisielice – Trupel; koniec wspólnego przebieg ze szlakiem żółtym Elbląg – Goryń

Zestawienie rodzajów nawierzchni

droga asfaltowa	- 24,57 km
droga szutrowa	- 4,73 km
droga gruntowa	- 4,26 km
płyty betonowe	- 1,87 km
polbruk	- 0,38 km
bruk	- 0,09 km

Oprac. Krzysztof Mieczkowski